|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Сводный отчето результатах проведения оценки регулирующего воздействияпроекта решения Совета муниципального образования Ейский район«Об утверждении Положения о муниципальном контролена автомобильном транспорте и в дорожном хозяйстве вне границ населенных пунктов в границах муниципального образования Ейский район» | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. Общая информация | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.1.Регулирующий орган: управление жилищно-коммунального хозяйства и капитального строительства администрации муниципального | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| образования Ейский район | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| (полное и краткое наименования) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.2.Вид и наименование проекта муниципального нормативного правового акта: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Проект решения Совета муниципального образования Ейский район «Об утверждении Положения о муниципальном контроле на автомобильном транспорте и в дорожном хозяйстве вне границ населенных пунктов в границах муниципального образования Ейский район» | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| (место для текстового описания) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.3.Предполагаемая дата вступления в силу муниципального нормативного | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| правового акта: | | | | | | | | март 2024 года | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | (указывается дата) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.4.Краткое описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование:  Утверждение Положения о муниципальном контроле на автомобильном транспорте и в дорожном хозяйстве вне границ населенных пунктов в границах муниципального образования Ейский район, внесены изменения в части приведения в соответствии с Федеральным законом от 4 августа 2023 года № 483-ФЗ «О внесении изменений в статью 52 Федерального закона «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации и статью 4 Федерального закона «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации». | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.5.Краткое описание целей предлагаемого правового регулирования: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Цель проекта отвечает принципам правового регулирования, установленным законодательством Российской Федерации, Краснодарского края и заключается в утверждении Положения о муниципальном контроле на автомобильном транспорте и в дорожном хозяйстве вне границ населенных пунктов в границах муниципального образования Ейский район. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| (место для текстового описания) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.6.Краткое описание содержания предлагаемого правового регулирования: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Проектом предполагается утвердить  Положения о муниципальном контроле на автомобильном транспорте и в дорожном хозяйстве вне границ населенных пунктов в границах муниципального образования Ейский район. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| (место для текстового описания) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.6.1.Степень регулирующего воздействия: средняя  Обоснование степени регулирующего воздействия:  Проект нормативно-правового акта содержит положения, регулирующие порядок осуществления муниципального контроля на автомобильном транспорте и в дорожном хозяйстве вне границ населенных пунктов в границах муниципального образования Ейский район.  1.7.Контактная информация исполнителя в регулирующем органе: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Ф.И.О. | | Агеенко Николай Николаевич | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Должность: | |  | | Начальник управления жилищно-коммунального  хозяйства и капитального строительства  администрации муниципального образования  Ейский район | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Тел: | (86132)3-71-99 | | | | | Адрес электронной почты: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ugkh\_ks@mail.ru | | | | | | | | |
| 2.Описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Установление Порядка осуществления муниципального контроля на автомобильном транспорте и в дорожном хозяйстве вне границ населенных пунктов в границах муниципального образования Ейский район, а именно соблюдение юридическими лицами, индивидуальными предпринимателями, гражданами: обязательных требований в области автомобильных дорог и дорожной деятельности, установленных в отношении автомобильных дорог местного значения муниципального образования Ейский район (далее – автомобильные дороги местного значения или автомобильные дороги общего пользования местного значения):  1) к эксплуатации объектов дорожного сервиса, размещенных в полосах отвода и (или) придорожных полосах автомобильных дорог общего пользования;  2) к осуществлению работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования и искусственных дорожных сооружений на них (включая требования к дорожно-строительным материалам и изделиям) в части обеспечения сохранности автомобильных дорог.  Установленных в отношении перевозок по муниципальным пригородным маршрутам регулярных перевозок, не относящихся к предмету федерального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте и в дорожном хозяйстве в области организации регулярных перевозок. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.1.Формулировка проблемы: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Принятие нового муниципального нормативного правого акта, устанавливающего Положения о муниципальном контроле на автомобильном транспорте и в дорожном хозяйстве вне границ населенных пунктов в границах муниципального образования Ейский район, с учетом изменений в части приведения в соответствии с Федеральным законом от 4 августа 2023 года № 483-ФЗ «О внесении изменений в статью 52 Федерального закона «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации и статью 4 Федерального закона «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации». | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.2.Информация о возникновении, выявлении проблемы и мерах, принятых ранее для её решения, достигнутых результатах и затраченных ресурсах: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Требования Федерального закона от 4 августа 2023 года № 483-ФЗ «О внесении изменений в статью 52 Федерального закона «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации и статьи 4 Федерального закона «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации». | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.3.Субъекты общественных отношений, заинтересованные в устранении проблемы, их количественная оценка: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Индивидуальные предприниматели, осуществляющие регулярные перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок, включенным в Реестр муниципальных маршрутов регулярных перевозок на территории муниципального образования Ейский район: ИП Егоров В.И., ИП Стражев А.И., ИП Бердзенишвили В.Н., ИП Игнашов П.В., ИП Татьянко В.М., ООО «ТРАНСРЕЙС».  Количественная оценка потенциальных участников общественных отношений – неограниченное количество.  2.4.Характеристика негативных эффектов, возникающих в связи с наличием проблемы, их количественная оценка: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Основным негативным эффектом, возникающим в связи с наличием проблемы, устанавливающей Положения о муниципальном контроле на автомобильном транспорте и в дорожном хозяйстве вне границ населенных пунктов в границах муниципального образования Ейский район. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.5.Причины возникновения проблемы и факторы, поддерживающие её существование:  Требования Федерального закона от от 31 июля 2020 года № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации», других федеральных законов, регулирующих отношения по осуществлению муниципального контроля и принимаемых в соответствии с ними иных нормативных правовых актов Российской Федерации, законов и иных нормативных правовых актов Краснодарского края, регулирующих отношения по осуществлению муниципального контроля, не урегулированные законодательством Российской Федерации в области по осуществлению муниципального контроля, муниципальных нормативных правовых актов администрации муниципального образования Ейский район, регулирующих отношения по осуществлению муниципального контроля, не урегулированные законодательством Российской Федерации в области организации по осуществлению муниципального контроля, законами и иными нормативными правовыми актами Краснодарского края, регулирующих отношения по осуществлению муниципального контроля. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.6.Причины невозможности решения проблемы участниками соответствующих отношений самостоятельно, без вмешательства органов местного самоуправления муниципального образования Ейский район:  В соответствии со статьей 3 Федерального закона от 31 июля 2020 года № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации» порядок организации и осуществления вида муниципального контроля устанавливается положением о виде муниципального контроля, утверждаемым представительным органом муниципального образования. С целью реализации указанной нормы к утверждению предлагается данный проект решения. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.7. Опыт решения аналогичных проблем в других субъектах Российской Федерации, муниципальных образованиях Краснодарского края, иностранных государствах: нет информации. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.8.Источники данных: нет. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.9.Иная информация о проблеме: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Отсутствует | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| (место для текстового описания) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3.Определение целей предлагаемого правового регулирования и индикаторов для оценки их достижения | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3.1. Цели предлагаемого правового регулирования | | | | | | | | | | | 3.2. Сроки  достижения целей предлагаемого правового регулирования | | | | | | | | | | | 3.3. Периодичность мониторинга  достижения целей предлагаемого  правового регулирования | | | | | | | | | | | | | |
| Утверждение Положения о муниципальном контроле на автомобильном транспорте и в дорожном хозяйстве вне границ населенных пунктов в границах муниципального образования Ейский район | | | | | | | | | | | С момента вступления в силу постановления | | | | | | | | | | | Отсутствует необходимости мониторинга достижения целей предлагаемого правового регулирования в связи с достижением целей с даты вступления в силу постановления | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3.4.Действующие нормативные правовые акты, поручения, другие решения, из которых вытекает необходимость разработки предлагаемого правового регулирования в данной области, которые определяют необходимость постановки указанных целей: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Требования Федерального закона от 4 августа 2023 года № 483-ФЗ «О внесении изменений в статью 52 Федерального закона «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации и статьи 4 Федерального закона «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации». | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3.5. Цели предлагаемого правового регулирования | | | | | | | | | 3.6. Индикаторы достижения целей предлагаемого правового регулирования | | | | | | | | | | | | | 3.7. Единица измерения индикаторов | | | | | | | 3.8. Целевые значения индикаторов по годам | | | | | | |
| Утверждение Положения о муниципальном контроле на автомобильном транспорте и в дорожном хозяйстве вне границ населенных пунктов в границах муниципального образования Ейский район | | | | | | | | | нет | | | | | | | | | | | | | нет | | | | | | | нет | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3.9.Методы расчёта индикаторов достижения целей предлагаемого правового | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| регулирования, источники информации для расчётов: Нет | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3.10.Оценка затрат на проведение мониторинга достижения целей предлагаемого | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| правового регулирования: | | | | | | | | | | | | | | | отсутствует | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | (место для текстового описания) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4.Качественная характеристика и оценка численности потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования (их групп): | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4.1. Группы потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования (краткое описание их качественных характеристик) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 4.2. Количество участников группы | | | | | | | | | | 4.3. Источники  данных | | | | | |
| Юридические лица, индивидуальные предприниматели, участники договора простого товарищества, осуществляющие регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам по муниципальным маршрутам регулярных перевозок, включенным в Реестр муниципальных маршрутов регулярных перевозок на территории муниципального образования Ейский район. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Неограниченное количество | | | | | | | | | | Реестр муниципальных пригородных маршрутов регулярного сообщения муниципального образования Ейский район | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5.Изменение функций (полномочий, обязанностей, прав) органов местного самоуправления муниципального образования Ейский район, а также порядка их реализации в связи с введением предлагаемого правового регулирования: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5.1. Наименование функции (полномочия, обязанности или права) | | | | | | | 5.2. Характер функции (новая / изменяемая / отменяемая) | | | | | | | | | 5.3.  Предпо-  лагаемый  порядок  реализации | | | | | | | | 5.4. Оценка изменения трудовых затрат (чел./час в год), изменения численности сотрудников (чел.) | | | | | | | | 5.5. Оценка изменения  потребнос-  тей в других ресурсах | | | |
| 1. Отдел транспорта и связи | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| не меняется | | | | | | | не меняется | | | | | | | | | не меняется | | | | | | | | в пределах в штатной численности отдела | | | | | | | | не требуется | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6.Оценка дополнительных расходов (доходов) местного бюджета (бюджета муниципального образования Ейский район), связанных с введением предлагаемого правового регулирования: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6.1. Наименование  функции (полномочия,  обязанности или права)  (в соответствии с [подпунктом 5.1 пункта 5](#sub_100051) настоящего  сводного отчёта) | | | | | | | | | | | | | 6.2. Виды расходов  (возможных поступлений местного  бюджета  (бюджета муниципального образования  Ейский район) | | | | | | | | | | | | 6.3. Количественная оценка расходов и возможных  поступлений, тыс. рублей | | | | | | | | | | |
| 1. Управление жилищно-коммунальногохозяйства и капитального строительстваадминистрации муниципального образованияЕйский район | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6.4.Другие сведения о дополнительных расходах (доходах) местного бюджета (бюджета муниципального образования Ейский район), возникающих в связи с введением предлагаемого правового регулирования:  Отсутствуют | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6.5.Источники данных: | | | | | | | | | | | | | | отсутствуют | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| (место для текстового описания) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 7.Изменение обязанностей (ограничений) потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования и связанные с ними дополнительные расходы (доходы): | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 7.1. Группы потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования  (в соответствии с  [подпунктом 4.1 пункта 4](#sub_100041)  настоящего  сводного отчёта) | | | | | | | | | | | | 7.2. Новые обязанности и ограничения, изменения существующих обязанностей и ограничений, вводимые предлагаемым правовым регулированием (с указанием  соответствующих положений проекта муниципального нормативного правового акта) | | | | | | | | | | | 7.3. Описание расходов и возможных доходов, связанных с введением  предлагаемого  правового  регулирования | | | | | | | | | | 7.4. Коли-  чественная оценка, тыс. рублей | | |
| Индивидуальные предприниматели, осуществляющие регулярные перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок, включенным в Реестр муниципальных маршрутов регулярных перевозок на территории муниципального образования Ейский район | | | | | | | | | | | | Изменение существующих обязанностей субъектов общественных отношений в соответствии с разделом 2 Порядка | | | | | | | | | | | - | | | | | | | | | | - | | |
| 7.5.Издержки и выгоды адресатов предлагаемого правового регулирования, не поддающиеся количественной оценке: Отсутствуют | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 7.6.Источники данных: | | | | | Отсутствуют | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 8.Оценка рисков неблагоприятных последствий применения предлагаемого правового регулирования: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 8.1. Виды рисков | | | 8.2. Оценка вероятности наступления неблагоприятных последствий | | | | | | | | | | | | | | | 8.3. Методы контроля рисков | | | | | | | 8.4. Степень контроля  рисков (полный / частичный / отсутствует) | | | | | | | | | | |
| Отсутствуют | | | Отсутствует | | | | | | | | | | | | | | | Отсутствуют | | | | | | | Отсутствует | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 8.5.Источники данных: | | | | | Отсутствуют | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | (место для текстового описания) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 9.Сравнение возможных вариантов решения проблемы: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Вариант 1 | | | | | | | | | | Вариант 2 | | | | |
| 9.1.Содержание варианта решения проблемы | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Принятие предлагаемого правового регулирования | | | | | | | | | | Не принятие | | | | |
| 9.2.Качественная характеристика и оценка динамики численности потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования в среднесрочном периоде (1 - 3 года) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Не предусматривается увеличение численности потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования в среднесрочном периоде (1 - 3 года) | | | | | | | | | | Нет | | | | |
| 9.3.Оценка дополнительных расходов (доходов) потенциальных адресатов регулирования, связанных с введением предлагаемого правового регулирования | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Отсутствуют | | | | | | | | | | Нет | | | | |
| 9.4.Оценка расходов (доходов) местного  бюджета (бюджета муниципального образования Ейский район), связанных с введением  предлагаемого правового регулирования | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Отсутствуют | | | | | | | | | | Нет | | | | |
| 9.5.Оценка возможности достижения заявленных целей регулирования ([пункт 3](#sub_10003) настоящего сводного отчёта) посредством применения рассматриваемых вариантов предлагаемого правового регулирования | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Цель будет  достигнута | | | | | | | | | | Не будут достигнуты цели предлагаемого правового регулирования | | | | |
| 9.6.Оценка рисков неблагоприятных последствий | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Риски неблагоприятных последствий будут снижены | | | | | | | | | | Риски неблагоприятных последствий будут высокими | | | | |
| 9.7.Обоснование выбора предпочтительного варианта решения выявленной проблемы: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Выбор варианта решения выявленной проблемы обусловлен введением предлагаемого правового регулирования, предусматривающего достижение целей предлагаемого правового регулирования и отсутствием рисков неблагоприятных последствий. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 9.8.Детальное описание предлагаемого варианта решения проблемы: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | |
| Утверждение Положения о муниципальном контроле на автомобильном транс-порте и в дорожном хозяйстве вне границ населенных пунктов в границах муници-пального образования Ейский район, в соответствии с Федеральным законом от 4 августа 2023 года № 483-ФЗ «О внесении изменений в статью 52 Федерального закона «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации и статью 4 Федерального закона «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» с целью улучшения качества предоставляемых услуг по перевозке пассажиров и багажа общественным транспортам по муниципальным пригородным маршрутам на территории муниципального образования Ейский район. Соблюдения юридическими лицами, индивидуальными предпринимателями, участниками договора простого товарищества, осуществляющими регулярные перевозки при осуществлении перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах одного сельского поселения, двух и более поселений, находящихся в границах муниципального образования Ейский район требований законодательства Российской Федерации в области организации регулярных перевозок, состоящего из Гражданского кодекса Российской Федерации, Федерального закона от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», других федеральных законов, регулирующих отношения по организации регулярных перевозок и принимаемых в соответствии с ними иных нормативных правовых актов Российской Федерации, законов и иных нормативных правовых актов Краснодарского края, регулирующих отношения по организации регулярных перевозок, не урегулированные законодательством Российской Федерации в области организации регулярных перевозок, муниципальных нормативных правовых актов администрации муниципального образования Ейский район, регулирующих отношения по организации регулярных перевозок, не урегулированные законодательством Российской Федерации в области организации регулярных перевозок, законами и иными нормативными правовыми актами Краснодарского края, регулирующих отношения по организации регулярных перевозок. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 10.Оценка необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу муниципального нормативного правового акта либо необходимость распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 10.1.Предполагаемая дата вступления в силу муниципального нормативного | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| правового акта: | | | | | | | | | | март 2024 года | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | (если положения вводятся в действие в разное время,  указывается пункт проекта акта и дата введения) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 10.2.Необходимость установления переходного периода и (или) отсрочки введения предлагаемого правового регулирования: есть (нет) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| а) срок переходного периода: | | | | | | | | | | | | | 0 | | | | дней с даты принятия проекта | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| муниципального нормативного правового акта; | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| б) отсрочка введения предлагаемого правового регулирования: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | | | | дней |
| с даты принятия проекта муниципального нормативного правового акта. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 10.3.Необходимость распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения: нет. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 10.3.1.Период распространения на ранее возникшие отношения: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | | | | дней |
| с даты принятия проекта муниципального нормативного правового акта. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 10.4.Обоснование необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу муниципального нормативного правового акта, либо необходимости распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | отсутствует | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | (место для текстового описания) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 13 марта 2023 года | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Начальник управления жилищно-коммунального  хозяйства и капитального строительства  администрации муниципального образования  Ейский район | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | |  | | Н.Н. Агеенко | | | | | | | | |