|  |
| --- |
| ЗАКЛЮЧЕНИЕоб оценке регулирующего воздействияпроекта постановления администрации муниципального образования Ейский район «Об утверждении Порядка установления, изменения, отмены муниципальных маршрутов регулярных перевозок в границах одного сельского поселения, в границах двух и более поселений, находящихся в границах муниципального образования Ейский район»Управлением экономики, инвестиций и промышленности администрации муниципального образования Ейский район как уполномоченным органом по проведению оценки регулирующего воздействия проектов муниципальных нормативных правовых актов муниципального образования Ейский район рассмотрен поступивший 11 марта 2019 года проект постановления администрации муниципального образования Ейский район «Об утверждении Порядка установления, изменения, отмены муниципальных маршрутов регулярных перевозок в границах одного сельского поселения, в границах двух и более поселений, находящихся в границах муниципального образования Ейский район» (далее – Проект), направленный для подготовки настоящего Заключения отделом транспорта и связи администрации муниципального образования Ейский район (далее – Разработчик), и сообщает следующее.В соответствии с пунктом 1.3. Порядка проведения оценки регулирующего воздействия проектов нормативных правовых актов муниципального образования Ейский район, утвержденного постановлением администрации муниципального образования Ейский район от 31 октября 2016 года № 513, с учетом изменений, внесенных постановлением администрации муниципального образования Ейский район от 3 февраля 2017 года № 40, постановлением администрации муниципального образования Ейский район от 3 апреля 2018 года № 217 (далее – Порядок), Проект подлежит проведению оценки регулирующего воздействия.По результатам рассмотрения установлено, что при подготовке Проекта требования Порядка Разработчиком соблюдены.Проект направлен Разработчиком для проведения оценки регулирующего воздействия впервые.Проведен анализ результатов исследований, проводимых регулирующим органом, содержащихся в сводном отчете:Разработчиком предложен один вариант правового регулирования рассматриваемой сферы общественных отношений – принятие постановления администрации муниципального образования Ейский район «Об утверждении Порядка установления, изменения, отмены муниципальных маршрутов регулярных перевозок в границах одного сельского поселения, в границах двух и более поселений, находящихся в границах муниципального образования Ейский район».В качестве альтернативного варианта правового регулирования Разработчиком рассмотрен только один вариант – непринятие постановления администрации муниципального образования Ейский «Об утверждении Порядка установления, изменения, отмены муниципальных маршрутов регулярных перевозок в границах одного сельского поселения, в границах двух и более поселений, находящихся в границах муниципального образования Ейский район».Проведено сравнение указанных вариантов правового регулирования.Выбор варианта правового регулирования сделан Разработчиком исходя из оценки возможности достижения заявленных целей правового регулирования и оценки рисков наступления неблагоприятных последствий. Проведена оценка эффективности предложенного регулирующим органом варианта правового регулирования, основанного на сведениях, содержащихся в соответствующих разделах сводного отчета, и установлено следующее: проблема регулирующим органом сформулирована верно;определены потенциальные адресаты предлагаемого правового регулирования: юридические лица, индивидуальные предприниматели, участники договора простого товарищества, имеющие намерение осуществлять регулярные перевозки или осуществляющих регулярные перевозки по муниципальному маршруту регулярных перевозок;количественная оценка потенциальных адресатов правового регулирования – неограниченное количество;цели предлагаемого правового регулирования направлены на решение выявленной проблемы;сроки достижения заявленных целей правового регулирования – с момента вступления в силу постановления;периодичность мониторинга достижения целей предлагаемого правового регулирования не требуется;практическая реализуемость заявленных целей предлагаемого правового регулирования;дополнительные доходы потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования, связанных с введением предлагаемого правового регулирования, отсутствуют;дополнительные расходы потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования не предполагаются;дополнительные расходы местного бюджета (бюджета муниципального образования Ейский район), связанные с введением предлагаемого правового регулирования, отсутствуют;дополнительные доходы местного бюджета (бюджета муниципального образования Ейский район), связанные с введением предлагаемого правового регулирования, не предполагаются;по мнению Разработчика, риски введения предлагаемого правового регулирования отсутствуют.Выбор регулирующим органом варианта решения выявленной проблемы обусловлен введением предлагаемого правового регулирования, предусматривающего достижение целей предлагаемого правового регулирования и отсутствие рисков неблагоприятных последствий.В соответствии с Порядком установлено следующее: 1. Потенциальные группы участников общественных отношений, интересы которых будут затронуты правовым регулированием: юридические лица, индивидуальные предприниматели, участники договора простого товарищества, имеющие намерение осуществлять регулярные перевозки или осуществляющих регулярные перевозки по муниципальному маршруту регулярных перевозок.

 Количественная оценка потенциальных участников общественных отношений – неограниченное количество.1. Проблема, на решение которой направлено предлагаемое проектом правовое регулирование, заключается в следующем:

 ранее действующий Закон Краснодарского края от 7 июля 1999 года № 193-КЗ «О пассажирских перевозках автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Краснодарском крае» содержал порядок осуществления и организации пассажирских перевозок, в том числе организацию муниципальных маршрутов регулярного сообщения (установление, отмена, изменение). В настоящее время Закон Краснодарского края от 7 июля 1999 года № 193-КЗ «О пассажирских перевозках автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Краснодарском крае» утратил силу в связи с принятием Закона Краснодарского края от 21 декабря 2018 года № 3931-КЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Краснодарском крае». В Законе Краснодарского края от 21 декабря 2018 года № 3931-КЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Краснодарском крае» отсутствует порядок установления, изменения, отмены муниципальных маршрутов регулярных перевозок.Проектом постановления предлагается утвердить Порядок установления, изменения, отмены муниципальных маршрутов регулярных перевозок в границах одного сельского поселения, в границах двух и более поселений, находящихся в границах муниципального образования Ейский район.1. Цель предлагаемого правового регулирования соответствует принципам правового регулирования, установленным законодательством Российской Федерации и Краснодарского края, и заключается в повышение эффективности регулирования отношений, связанных с установлением, изменением, отменой муниципальных маршрутов регулярных перевозок в границах одного сельского поселения, в границах двух и более поселений, находящихся в границах муниципального образования Ейский район, обеспечения единых подходов, процедур взаимодействия, последовательности и сроков выполнения действий, связанных с установлением, изменением и отменой муниципальных маршрутов регулярных перевозок в границах одного сельского поселения, в границах двух и более поселений, находящихся в границах муниципального образования Ейский район.

4. Проектом предусмотрены положения, которыми изменяется содержание прав и обязанностей потенциальных адресатов правового регулирования (юридические лица, индивидуальные предприниматели, участники договора простого товарищества, имеющие намерение осуществлять регулярные перевозки или осуществляющих регулярные перевозки по муниципальному маршруту регулярных перевозок) в соответствии с разделом 3 Порядка.Изменение содержания и порядка реализации полномочий администрации муниципального образования Ейский район в отношениях с потенциальными адресатами предусмотрено в соответствии с разделами 2 и 3 Порядка.5. Риски не достижения целей правового регулирования, а также возможные негативные последствия от введения правового регулирования для муниципального образования Ейский район отсутствуют.6. Расходы потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования относятся к информационным издержкам (предполагаются в виде затрат на сбор, подготовку и представление в отдел транспорта и связи администрации муниципального образования Ейский район документов, сведений в соответствии с требованиями проекта муниципального нормативного правового акта) и составляют 407,25 руб. на одного заявителя.Классификация издержек определена согласно Методике оценки стандартных издержек субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, возникающих в связи с использованием требований регулирования, утвержденной приказом Министерства экономического развития Российской Федерации от 22 сентября 2015 года № 669. Расчет информационных издержек произведен с использованием калькулятора расчета стандартных издержек (regulation.gov.ru): название требования: представление пакета документов, предусмотренного Проектом; тип требования: представление информации (документов); раздел требования: информационное; тип информационного элемента: внутренние документы для хранения/передачи органам власти; масштаб: субъекты регулирования – неограниченное количество ввиду заявительного характера; частота предоставления: 1 пакет документов 1 раз в год (условное количество); действия: копирование документов, написание заявления об установлении или изменении муниципального маршрута регулярных перевозок, подача пакета документов: 2,5 чел./час;  среднемесячная заработная плата на одного работника по Ейскому району – 27 383,0 руб.; средняя стоимость часа работы: 162,9 руб. (27 383,0 руб./21 рабочий день/8 час.); общая стоимость требования: 407,25 руб. (162,9 руб./час x 2,5 чел./час).  Расходы бюджета муниципального образования Ейский район, понесенные от регулирующего воздействия предлагаемого проекта муниципального нормативного правового акта, отсутствуют.Доходы бюджета муниципального образования Ейский район, полученные от регулирующего воздействия предлагаемого проекта муниципального нормативного правового акта, отсутствуют.7. В соответствии с Порядком уполномоченный орган провел публичные консультации по проекту в период с 13.03.2019 г. по 21.03.2019 г.8. Информация о проводимых публичных консультациях была размещена на официальном сайте администрации муниципального образования Ейский район (<http://www.yeiskraion.ru>) в разделе «Экономика» подразделе «Оценка регулирующего воздействия».Также данный Проект был направлен на рассмотрение в адрес СПССК «Ейский АГРОСОЮЗ», НП «Ейская фермерская АККОР», ТОР «Союз работодателей Ейского района», Союз «Ейская межрайонная торгово-промышленная палата», Общественного представителя в Ейском районе Уполномоченного по защите прав предпринимателей в Краснодарском крае П.М.Подставка.9. В период проведения публичных консультаций замечаний и предложений по проекту муниципального нормативного правового акта от участников публичных консультаций и от СПССК «Ейский АГРОСОЮЗ», НП «Ейская фермерская АККОР», ТОР «Союз работодателей Ейского района», Союза «Ейская межрайонная торгово-промышленная палата», Общественного представителя в Ейском районе Уполномоченного по защите прав предпринимателей в Краснодарском крае П.М.Подставка не поступило. 10. По результатам оценки регулирующего воздействия сделаны выводы об отсутствии в представленном Проекте положений, вводящих избыточные административные обязанности, запреты и ограничения для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности или способствующих их введению, оказывающих негативное влияние на отрасли экономики муниципального образования Ейский район, способствующих возникновению необоснованных расходов субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, а также необоснованных расходов бюджета муниципального образования Ейский район, и о возможности его дальнейшего согласования.Исполняющий обязанности заместителя главы муниципального образования Н.А. Зубченко03.04.2019 г.Т.О.Шушанова2-57-36 |