**Общество с ограниченной ответственностью**

**«Фортуна Проект»**

**УТВЕРЖДЕНА:**

**Постановлением администрации**

**Ясенского сельского поселения**

**Ейского района**

**Краснодарского края**

**от \_\_\_\_\_\_\_\_ №\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**м.п.**

**программа комплексного развития**

**транспортной инфраструктуры**

**ЯСЕНСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ**

**Ейского района Краснодарского края**

**НА ПЕРИОД С 2017 ПО 2030 годы**

**г. Ставрополь**

**2017 г.**

**СОДЕРЖАНИЕ**

|  |  |
| --- | --- |
| **ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ** | 4 |
| **РАЗДЕЛ 1**. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры | 6 |
| 1.1Анализ положения Ясенского сельского поселения в структуре пространственной организации Российской Федерации | 6 |
| 1.2 Социально-экономическая характеристика поселения, характеристика градостроительной деятельности на территории поселения, включая деятельность в сфере транспорта, оценка транспортного спроса | 7 |
| 1.3 Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта | 10 |
| 1.4 Характеристика сети дорог, параметры дорожного движения и оценка качества содержания дорог | 10 |
| 1.5 Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в поселении | 17 |
| 1.6 Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока | 18 |
| 1.7 Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения | 20 |
| 1.8 Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работ транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств | 20 |
| 1.9 Анализ уровня безопасности дорожного движения | 20 |
| 1.10 Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения | 20 |
| 1.11 Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры Ясенского сельского поселения | 21 |
| 1.12 Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры Ясенского сельского поселения | 21 |
| 1.13 Оценка финансирования транспортной инфраструктуры | 22 |
| **РАЗДЕЛ 2**. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории Ясенского сельского поселения | 23 |
| 2.1 Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения | 23 |
| 2.2Прогноз транспортного спроса Ясенского сельского поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта | 24 |
| 2.3 Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта | 24 |
| 2.4 Прогноз развития дорожной сети | 26 |
| 2.5 Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения | 27 |
| 2.6Прогноз показателей безопасного дорожного движения | 27 |
| 2.7 Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровья населения | 28 |
| **РАЗДЕЛ 3.** Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта | 29 |
| **РАЗДЕЛ 4**. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий (инвестиционных проектов) | 30 |
| **РАЗДЕЛ 5**. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры | 33 |
| **РАЗДЕЛ 6**. Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры | 34 |
| **РАЗДЕЛ 7**. Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории поселения | 36 |

***ПАСПОРТ***

***ПРОГРАММЫ КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ НА ТЕРРИТОРИИ***

***ЯСЕНСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ***

***ЕЙСКОГО РАЙОНА КРАСНОДАРСКОГО КРАЯ***

***НА ПЕРИОД ДО 2030 ГОДА***

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование  Программы | Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Ясенского сельского поселения Ейского района Краснодарского края на 2017-2030 годы  (далее - Программа) |
| Основание для разработки Программы | - Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29.12.2004 № 190-ФЗ;  - Федеральный закон от 29.12. 2014 г. N 456-ФЗ "О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации";  - Постановление Правительства РФ от 25 декабря 2015 г. № 1440 “Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов” |
| Наименование заказчика Программы, его местонахождение | Администрация Ясенского сельского поселения Ейского района Краснодарского края (далее - Администрация)  Краснодарский край, Ейский район, ст. Ясенская, ул. Шевченко, д. 54 |
| Наименование разработчика Программы, его местонахождение | ООО «Фортуна Проект»  355020 г. Ставрополь, ул. Объездная, д. 15А, офис 1 |
| Цели Программы | - создание условий для устойчивого функционирования транспортной системы;  - повышение уровня безопасности движения;  - улучшение качества дорог. |
| Задачи Программы | - Обеспечение функционирования и развития сети автомобильных дорог общего пользования Ясенского сельского поселения |
| Целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры | ***Технико-экономические показатели:***  - протяженность отремонтированных дорог (ежегодно).  ***Финансовые показатели:***  - финансовые затраты на содержание дорог (ежегодно).  ***Социально-экономические показатели:***  ***-***доля дорожно-транспортных происшествий (погибших, пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий). |
| Укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры | 1. Производство работ по ремонту и содержанию улично- дорожной сети поселения, в том числе:  1.1 Установка дорожных знаков  1.2. Капитальный ремонт дорог  1.3 Ямочный ремонт дорог  1.4 Реконструкция дорог с гравийным покрытием |
| Срок и этапы реализации Программы | 2017-2030 годы  (этапы реализации Программы не выделяются) |
| Объемы и источники финансирования Программы | Объем финансирования Программы в 2017-2030 годах составит 28 562,5 тыс. рублей, в том числе по годам:  2017 – 1915,0 тыс. руб.;  2018 – 2080,5 тыс. руб.;  2019 – 975,0 тыс. руб.;  2020 – 2064,0 тыс. руб.;  2021 – 2064,0 тыс. руб.;  2022-2030 – 19464,0 тыс. руб.  из них: федеральный бюджет – отсутствует;  краевой бюджет – 4147,31 тыс. руб.;  местный бюджет – 24415,19 тыс. руб.  внебюджетные источники – отсутствуют.  Объемы финансирования мероприятий Программы ежегодно подлежат уточнению при формировании бюджета на очередной финансовый год и плановый период. |

***РАЗДЕЛ 1. ХАРАКТЕРИСТИКА СУЩЕСТВУЮЩЕГО СОСТОЯНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ***

* 1. ***Анализ положения Ясенского сельского поселения в структуре пространственной организации субъекта Российской Федерации***

Ясенское сельское поселение является административно-территориальной единицей Ейского района и включает в себя следующие населенные пункты: станица Ясенская, хутор Шиловка и поселок Ясенская Переправа.

Станица Ясенская (административный цент) расположен в северной части Ясенского сельского поселения. Поселок Ясенская Переправа находится на берегу Азовского моря в 15,2 км к югу от административного центра и связана с ним автодорогой местного значения. Хутор расположен на берегу Азовского моря в 4,6км к юго-западу от административного центра.

Ясенское сельское поселение граничит с Копанским сельским поселением по реке Ясени, Ейским, Камышеватским сельскими поселениями и на юге омывается водами Азовского моря, Бейсугского лимана и Ханским озером.

Площадь территории составляет 32192 га.  
В настоящее время транспортная инфраструктура поселения представлена автомобильными дорогами, находящимися на балансе ГУ КК «Краснодаравтодор», а именно:

* «г. Ейск – ст. Ясенская – ст. Копанская – ст. Новоминская»;
* «ст. Ясенская - п. Ясенская Переправа».
  1. ***Социально-экономическая характеристика поселения, характеристика градостроительной деятельности на территории поселения, включая деятельность в сфере транспорта, оценка транспортного спроса***

***Население***

Численность населения Ясенского сельского поселения по состоянию на 01.01.2017 г. составляет 5 408 человек. Здесь проживает 4 % населения Ейского района.

Таблица 1 – Оценка численности постоянного населения

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Наименование** | **Численность населения, чел.** | | **Динамика численности**  **населения (2017/2010 гг.)** | |
| **2010 г.** | **2017 г.** | **абсолютное**  **изменение, чел.** | **относительное изменение, %** |
| ст. Ясенская | 4751 | 4519 | -232 | -0,95 |
| х. Шиловка | 108 | 109 | +1 | +1 |
| п. Ясенская Переправа | 777 | 780 | +3 | +1 |
| ***Всего по поселению:*** | ***5636*** | ***5408*** | ***-228*** | ***-0,96*** |

Характеристика существующей демографической ситуации производилась на основе данных по общей численности населения, сведений о естественной и механической динамике и структуре численности населения.

***Жилой фонд***

В границах Ясенского сельского поселения Ейского района существующий жилищный фонд на 2017 г. составляет 102,3 тыс. м² общей площади. Обеспеченность жильем составляет в среднем по сельскому поселению 18,9 м2/чел. и может колебаться в зависимости от доходов населения.

Жилая застройка представлена главным образом домами с приусадебными участками индивидуальными и двухквартирными. Так же в ст. Ясенская расположены два 2-х этажных многоквартирных дома: ул. Рыбина, 88 (16 квартир) и ул. Ленина,84 (8 квартир).

Таблица 2

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Наименование** | **Жилищный фонд на 2017 год** | **Средняя обеспеченность жилищным фондом, м2/чел** |
| Всего по Ясенскому сельскому поселению | 102,3 | 18,9 |
| в т.ч. |  |
| ст. Ясенская | 85,4 |
| п. Ясенская Переправа | 14,7 |
| х. Шиловка | 2,2 |

***Градостроительная деятельность***

Сложившаяся планировочная структура поселения представляет собой станицу Ясенскую, расположенную в центре поселения и два населенных пункта, расположенных на берегу Азовского моря. Населенные пункты связаны между собой автодорогами общего пользования.

**Станица Ясенская**

Планировочная структура ст-цы Ясенской представляет собой компактное образование регулярной застройки с прямоугольной сеткой улиц и развитым общественно-административным центром.

Станица имеет ряд ограничений в развитии, а именно:

- развитие населенного пункта в северо-западном направлении ограничено автодорогой регионального значения «ст. Ясенская - п. Ясенская Переправа»;

- с северной стороны развитие станицы ограничено линиями электропередач ***110*** кВ и ***35*** кВ;

- с северо-восточной - существующими производственными территориями и санитарно-защитной зоной от них;

- с юго-восточной стороны населенного пункта расположено недействующее производственное предприятие подлежащее реконструкции.

Развитие жилых территорий возможно в юго - западном направлении. Развитие производственных территорий возможно в продолжение существующих производственных зон в северо-восточной и юго-восточной части станицы.

**х. Шиловка**

Хутор расположен на берегу Азовского моря в 4,6км к юго-западу от административного центра и связан с ним автодорогой общего пользования.

С юго-запада хутор омывается Азовским морем, на юго-западе развитие населенного пункта ограничено подтопляемыми территориями, а с северо-восточной стороны находится памятник археологии «селище Шиловка». Таким образом, жилищное строительство села в южном, юго-восточном и северо-восточном направлениях ограничено, но возможно только в северо-западном направлении. Развитие курортных территорий возможно вдоль берега Азовского моря в западном направлении от населенного пункта.

**п. Ясенская Переправа**

Поселок находится на берегу Азовского моря в 15,2 км к югу от административного центра и связана с ним автодорогой местного значения.

Поселок с запада омывается Азовским морем, с северо-востока расположены подтопляемые территории, с юго-восточной стороны находится горный отвод полезных ископаемых (морская ракушка). Таким образом развитие жилых территорий возможно только в южном направлении, на свободных территориях.

***Транспортная инфраструктура***

Территория поселения имеет достаточно развитую систему транспортных связей. Основными планировочными осями территории сельского поселения являются проходящие в направлении «север-восток» региональная автомобильная дорога сообщения «г. Ейск – ст. Ясенская – ст. Копанская – ст. Новоминская».

В западной части поселения от региональной автодороги в южном направлении проложена дорога местного значения «ст. Ясенская - п. Ясенская Переправа».

Протяженность дорог на территории Ясенского сельского поселения составляет 47,22 км, из них: асфальт – 13,03 км, гравий – 6,05 км и грунт – 28,14 км.

Таблица 3 – Наименование дорог Ясенского сельского поселения

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Наименование дорог/улиц** | **Ширина дороги, м** | **Число полос** | **Категория дороги** | **Соответствие нормативам СП 34.13330.2012** |
| ***ст. Ясенская*** | | | | |
| ул. Верхняя | 6,0 | 2 | IV | Соответствует |
| ул. Сенная | 6,0 | 2 | IV | Соответствует |
| ул. Хижняка | 6,0 | 2 | IV | Соответствует |
| ул. Рыбина | 6,0 | 2 | IV | Соответствует |
| ул. Ленина | 6,0 | 2 | IV | Соответствует |
| ул. Толстого | 6,0 | 2 | IV | Соответствует |
| ул.Садовая | 6,0 | 2 | IV | Соответствует |
| ул. Московская | 6,0 | 2 | IV | Соответствует |
| ул. Гоголя | 6,0 | 2 | IV | Соответствует |
| ул. Кирпичная | 6,0 | 2 | IV | Соответствует |
| ул. Азовская | 6,0 | 2 | IV | Соответствует |
| ул. Полевая | 6,0 | 2 | IV | Соответствует |
| ул. Копанская | 6,0 | 2 | IV | Соответствует |
| ул. Новая | 6,0 | 2 | IV | Соответствует |
| ул. Восточная | 6,0 | 2 | IV | Соответствует |
| ул. Школьная | 6,0 | 2 | IV | Соответствует |
| пер. Школьный | 6,0 | 2 | IV | Соответствует |
| ул. Пушкина | 6,0 | 2 | IV | Соответствует |
| ул. Советов | 6,0 | 2 | IV | Соответствует |
| ул. Некрасова | 6,0 | 2 | IV | Соответствует |
| ул. Короткая | 6,0 | 2 | IV | Соответствует |
| ул. Широкая | 6,0 | 2 | IV | Соответствует |
| ул. Красная | 6,0 | 2 | IV | Соответствует |
| ул. Шевченко | 6,0 | 2 | IV | Соответствует |
| ул. Морская | 6,0 | 2 | IV | Соответствует |
| ул. Ейская | 6,0 | 2 | IV | Соответствует |
| ул. Западная | 6,0 | 2 | IV | Соответствует |
| ул. Шиловская | 6,0 | 2 | IV | Соответствует |
| пер. Шиловский | 6,0 | 2 | IV | Соответствует |
| ***х. Шиловка*** | | | | |
| ул. Шоссейная | 6,0 | 2 | IV | Соответствует |
| ул. Полевая | 6,0 | 2 | IV | Соответствует |
| ул. Озерная | 6,0 | 2 | IV | Соответствует |
| ул. Азовская | 6,0 | 2 | IV | Соответствует |
| ул. Западный | 6,0 | 2 | IV | Соответствует |
| пер. Морской | 6,0 | 2 | IV | Соответствует |
| ***п. Ясенская Переправа*** | | | | |
| ул. Кирова | 6,0 | 2 | IV | Соответствует |
| ул. Калинина | 6,0 | 2 | IV | Соответствует |
| ул. Мира | 6,0 | 2 | IV | Соответствует |
| ул. Нахимова | 6,0 | 2 | IV | Соответствует |
| пер. Охотничий | 6,0 | 2 | IV | Соответствует |
| ул. Набережная | 6,0 | 2 | IV | Соответствует |
| ул. Охотничья | 6,0 | 2 | IV | Соответствует |
| ул. Крайняя | 6,0 | 2 | IV | Соответствует |
| ул. Чапаева | 6,0 | 2 | IV | Соответствует |
| пер. Краснодарский | 6,0 | 2 | IV | Соответствует |
| пер. Озерный | 6,0 | 2 | IV | Соответствует |
| ул. Крупской | 6,0 | 2 | IV | Соответствует |

* 1. ***Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта***

Развитие транспортной системы Ясенского сельского поселения является необходимым условием улучшения качества жизни жителей.

Наличием и состоянием сети автомобильных дорог определяется территориальная целостность и единство экономического пространства. Недооценка проблемы, несоответствия состояния дорог местного значения социально-экономическим потребностям общества является одной из причин экономических трудностей и негативных социальных процессов.

Внешние транспортно-экономические связи Ясенского сельского поселения с другими регионами осуществляются одним видом транспорта – автомобильным.

**Автомобильный транспорт**

Всего на территории Ясенского сельского поселения зарегистрировано 1936 транспортных средств: 1765 ед – легковые и 171 ед. – грузовые (358 машин на 1000 жителей).

**Железнодорожный транспорт**

В Ясенском сельском поселении железная дорога отсутствует. Ближайшая железнодорожная станция «Ейск» расположена на расстоянии 55 км от сельского поселения, в г. Ейск.

**Водный транспорт** – На территории Ясенского сельского поселения водный транспорт не используется, никаких мероприятий по обеспечению водным транспортом не планируется.

**Воздушные перевозки** в Ясенском сельском поселении не осуществляются. Для воздушных перелетов население пользуется аэропортом г. Краснодар, расположенном на расстоянии 216 км от сельского поселения.

* 1. ***Характеристика сети дорог Ясенского сельского поселения, параметры дорожного движения и оценка качества содержания дорог***

Дорожно – транспортная сеть Ясенского сельского поселения состоит из дорог IV-V категории (таблица 3), предназначенных для не скоростного движения (IV категория – две полосы движения, ширина полосы 3,0 метра, ширина проезжей части 6,0 метров; V категория – одна полоса движения, ширина проезжей части 3,0-5,0 м).

Таблица 4 – Характеристика улично-дорожной сети Ясенского сельского поселения

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Наименование дорог/улиц** | **Тип покрытия** | **Протяженность дорог, км/значение** | | **Скорость движения, км/час** | **Плотность движения (число авт. на 1 км** | **Интенсивность движения транспорта, ед/сут** | **Коэффициент загрузки** |
| **местного** | **регионального** |
| ***ст. Ясенская*** | | | | | | | |
| ул. Верхняя | грунтовое – 0,8  асфальт – 0,15 | 0,95 |  | 60 | 290 | 290 | 0,145 |
| ул. Сенная | грунтовое | 0,78 |  | 60 | 120 | 120 | 0,06 |
| ул. Хижняка | асфальт | 1,80 |  | 60 | 89 | 160 | 0,08 |
| ул. Рыбина | грунтовое – 0,60  асфальт – 0,25 | 0,85 |  | 60 | 460 | 460 | 0,23 |
| ул. Ленина | грунтовое – 0,10  асфальт – 1,60  гравий – 0,25 | 1,95 |  | 60 | 205 | 400 | 0,2 |
| ул. Толстого | грунтовое – 1,20  асфальт – 0,80  гравий – 0,25 | 2,25 |  | 60 | 71 | 160 | 0,08 |
| ул.Садовая | грунтовое | 2,10 |  | 60 | 67 | 140 | 0,07 |
| ул. Московская | грунтовое | 2,00 |  | 60 | 55 | 110 | 0,055 |
| ул. Гоголя | грунтовое – 0,15  гравий – 0,80 | 0,95 |  | 60 | 236 | 236 | 0,118 |
| ул. Кирпичная | асфальт – 1,05  гравий – 0,30 | 1,35 |  | 60 | 298 | 300 | 0,15 |
| ул. Азовская | грунтовое | 0,75 |  | 60 | 80 | 80 | 0,04 |
| ул. Полевая | грунтовое | 0,30 |  | 60 | 40 | 40 | 0,02 |
| ул. Копанская | асфальт-0,15  грунтовое-0,90 | 1,05 |  | 60 | 105 | 110 | 0,055 |
| ул. Новая | грунтовое – 0,30  гравий – 1,0 | 1,30 |  | 60 | 80 | 104 | 0,052 |
| ул. Восточная | грунтовое | 1,25 |  | 60 | 64 | 80 | 0,04 |
| ул. Школьная | грунтовое – 1,10  гравий – 0,15 | 1,25 |  | 60 | 77 | 96 | 0,048 |
| пер. Школьный | грунтовое | 0,11 |  | 60 | 30 | 30 | 0,015 |
| ул. Пушкина | гравий-0,15  грунтовое-0,1 | 0,25 |  | 60 | 45 | 45 | 0,022 |
| ул. Советов | асфальт | 1,50 |  | 60 | 167 | 250 | 0,125 |
| ул. Некрасова | асфальт-0,2  грунтовое-0,85 | 1,05 |  | 60 | 100 | 106 | 0,053 |
| ул. Короткая | грунтовое | 0,45 |  | 60 | 50 | 50 | 0,025 |
| ул. Широкая | асфальт-0,2  гравий-0,1  грунтовое-0,75 | 1,05 |  | 60 | 76 | 80 | 0,04 |
| ул. Красная | асфальт-0,15  гравий-0,3  грунтовое-1,7 | 2,15 |  | 60 | 80 | 172 | 0,086 |
| ул. Шевченко | асфальт | 1,95 |  | 60 | 60 | 117 | 0,059 |
| ул. Морская | асфальт-1,00  гравий-0,1  грунтовое-1,8 | 2,90 |  | 60 | 103 | 300 | 0,15 |
| ул. Ейская | гравий-0,2  грунтовое-1,6 | 1,80 |  | 60 | 133 | 240 | 0,12 |
| ул. Западная | асфальт-0,08  гравий-1,5 | 1,58 |  | 60 | 108 | 170 | 0,085 |
| ул. Шиловская | грунтовое | 0,60 |  | 60 | 60 | 60 | 0,03 |
| пер. Шиловский | грунтовое | 0,10 |  | 60 | 20 | 20 | 0,01 |
| ***х. Шиловка*** | | | | | | | |  |  |  | 60 |
| ул. Шоссейная | гравий | 1,10 |  | 60 | 164 | 180 | 0,09 |
| ул. Полевая | грунтовое | 0,30 |  | 60 | 30 | 30 | 0,015 |
| ул. Озерная | грунтовое | 0,80 |  | 60 | 85 | 85 | 0,043 |
| ул. Азовская | грунтовое | 0,15 |  | 60 | 42 | 42 | 0,021 |
| ул. Западный | грунтовое | 0,30 |  | 60 | 36 | 36 | 0,018 |
| пер. Морской | грунтовое | 0,25 |  | 60 | 54 | 54 | 0,027 |
| ***п. Ясенская Переправа*** | | | | | | | |
| ул. Кирова | асфальт-1,05  грунтовое-1,1 | 2,15 |  | 60 | 98 | 210 | 0,105 |
| ул. Калинина | грунтовое | 0,80 |  | 60 | 108 | 108 | 0,054 |
| ул. Мира | асфальт | 1,10 |  | 60 | 227 | 250 | 0,125 |
| ул. Нахимова | грунтовое | 1,10 |  | 60 | 173 | 190 | 0,095 |
| пер. Охотничий | грунтовое | 0,15 |  | 60 | 30 | 30 | 0,015 |
| ул. Набережная | грунтовое | 1,00 |  | 60 | 150 | 150 | 0,075 |
| ул. Охотничья | грунтовое | 0,60 |  | 60 | 75 | 75 | 0,038 |
| ул. Крайняя | грунтовое | 0,30 |  | 60 | 50 | 50 | 0,025 |
| ул. Чапаева | грунтовое | 0,20 |  | 60 | 32 | 32 | 0,016 |
| пер. Краснодарский | грунтовое | 0,15 |  | 60 | 32 | 32 | 0,016 |
| пер. Озерный | грунтовое | 0,30 |  | 60 | 26 | 26 | 0,013 |
| ул. Крупской | грунтовое | 0,10 |  | 60 | 42 | 42 | 0,021 |

*Экологическая нагрузка на окружающую среду от автомобильного транспорта и экономические потери*

Автомобильный транспорт привлекает к себе все большее внимание как источник антропогенной нагрузки на окружающую среду.

Негативные воздействия на окружающую среду при эксплуатации автомобилей:

– потребление топлива, выделение вредных выхлопных газов;

– продукты истирания шин и тормозов;

– шумовое загрязнение окружающей среды;

– материальные и человеческие потери в результате транспортных аварий.

С точки зрения загрязнения атмосферы автомобильный транспорт является перемещающимся в пространстве источником выбросов продуктов сжигания топлива (отработавших газов).

В качестве топлива служат: бензин, сжиженный газ, дизельное топливо.

При сжигании указанных видов топлива в атмосферу поступают окислы азота, оксид углерода, сернистый ангидрид, углеводороды, сажа. Оксид азота в соединении с водяными парами образует азотную кислоту, которая раздражает легочную ткань, что приводит к хроническим заболеваниям. Диоксид азота раздражает слизистую оболочку глаз, легких и вызывает необратимые изменения в сердечнососудистой системе.

Автотранспорт, как передвижной источник выбросов отличает (помимо возможности перемещаться в пространстве) существенное изменение удельных выбросов во времени. У одной и той же автотранспортной единицы выбросы при различных режимах работы двигателя (прогрев, пробег) будут различны (соотношение составит 1 : 4, 4 : 1 соответственно), кроме того выбросы различаются и для периодов года (теплый и холодный - соотношение составит 1 : 1, 1 : 1,3 соответственно).

Загрязнение окружающей среды токсичными компонентами отработавших газов приводит к нарушениям в росте растений. Непосредственную опасность для растений представляют диоксид серы, оксид азота, продукты фотохимических реакций. Накапливаясь в растениях, они создают опасность для животных и людей. Наибольшую экологическую нагрузку испытывают растения на полосах земель вдоль дорог с большой интенсивностью движения.

Отработавшие газы способствуют ускорению процессов разрушения изделий из пластмассы и резины, оцинкованных поверхностей и черных металлов, а также покраски, облицовки и конструкции зданий. При солнечной безветренной погоде компоненты отработавших газов и углеводороды в результате фотохимических реакций образуют смог.

Еще одним фактором воздействия автомобильного транспорта на окружающую среду и человека является шум, создаваемый двигателем внутреннего сгорания, шасси автомобиля (в основном механизмами трансмиссии и кузова), и в результате взаимодействия шины с дорожным покрытием. Интенсивность шума зависит от топографии местности, скорости и направления ветра, температурного градиента, влажности воздуха, наличия и типа шумозащитных сооружений и др. Чрезмерный шум может стать причиной нервного истощения, психической угнетенности, вегетативного невроза, расстройства эндокринной и сердечно-сосудистой системы, изменения ритма и частоты сердечных сокращений, артериальной гипертонии.

Негативной стороной и главной угрозой экономической безопасности в схеме автотранспорта являются ДТП (ущерб от ДТП). Экономические потери в каждом секторе экономики:

1. *Сектор общественных финансов:*

- Расходы дорожных служб на ликвидацию последствий ДТП.

- Расходы пенсионного фонда РФ (пособия по потере кормильца, пенсии по инвалидности, выплаты на погребение, ежемесячные денежные выплаты).

- Расходы фонда социального страхования РФ (расходы на реабилитацию пострадавших, оплата больничного листа, выплаты на погребение, недополученная часть налоговых поступлений с единого социального налога).

- Расходы фонда обязательного медицинского страхования РФ.

*2. Рыночный сектор*

- Потери вследствие повреждения транспортных средств и грузов.

- Издержки, связанные с простоем ремонтируемых транспортных средств.

- Неустойки, связанные с невыполнением договорных обязательств.

- Потери доходов в связи с не укомплектованностью штата, из-за временной нетрудоспособности или гибели работника.

*3. Сектор домашних хозяйств*

- Потери вследствие повреждения транспортных средств и имущества.

- Потери заработной платы пострадавшего в ДТП.

- Расходы на платные медицинские услуги.

- Дополнительные расходы на медицинскую реабилитацию.

*Оценка качества содержания дорог*

В Ясенском сельском поселении в течении всего года (с учетом сезона) выполняются комплекс работ по уходу за дорогой, дорожными сооружениями и полосой отвода, по обеспечению безопасности движения, а также по зимнему содержанию дорог. Но в связи с недостаточным финансированием, данные мероприятия выполняются не в полном объеме.

* 1. ***Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в поселении, обеспеченность парковками***

Всего на территории Ясенского сельского поселения зарегистрировано 1936 транспортных средств. Уровень автомобилизации высокий - 358 автомобилей на 1000 жителей (по России 270 автомобилей на 1000 жителей).

*Анализ обеспеченности объектами транспортного обслуживания.*

Согласно пунктов 6.40, 6.41 СНиП 2.07.01-89\* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений»:

- автозаправочные станции (АЗС) следует проектировать из расчета одна топливораздаточная колонка на 1200 легковых автомобилей. На территории Ясенского сельского поселения расположена одна АЗС. На расчетный срок в строительстве АЗС нет необходимости.

- станции технического обслуживания (СТО) автомобилей следует проектировать из расчета один пост на 200 легковых автомобилей. На территории сельского поселения расположено одно СТО.

- парковочные места следует проектировать из расчета 25 машино-мест на 1000 жителей. На территории Ясенского сельского поселения расположены две парковки на 18 мест по ул. Шевченко. На расчетный срок необходимо строительство парковок, суммарной мощностью 142 машино – места: ст. Ясенская – 109 мест, х. Шиловка – 8 мест и п. Ясенская Переправа – 25 мест.

***1.6 Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока***

Пассажирский транспорт является важнейшим элементом сферы обслуживания населения, без которого невозможно нормальное функционирование общества. Он призван удовлетворять потребности населения в передвижениях, вызванные производственными, бытовыми, культурными связями***.***

В Ясенском сельском поселении предусмотрены перевозки пассажиров по маршрутам:

- № 133 «Ейск- ст. Ясенская» 1 раз в день;

-№133А «Ейск – Ясенская Переправа» - 2 раза в день;

- №134 «Ейск – ст. Копанская» - 4 раза в день.

На момент разработки программы, пассажирский транспорт полностью удовлетворяет потребности населения Ясенского сельского поселения. На расчетный срок, в связи с увеличением населения, количество рейсов может быть недостаточным. Для повышения качества обслуживания пассажиров, автотранспортное предприятие должно систематически обследовать и изучать пассажиропотоки по дням недели и месяцам года, как на отдельных маршрутах, так и на всей маршрутной сети.

Большое значение для транспортных связей имеет личный автотранспорт.

***1.7 Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения***

На территории Ясенского сельского поселения тротуары оборудованы на всех улицах.

Велосипедные дорожки в Ясенском сельском поселении отсутствуют. Движение организовано в местах общего пользования в неорганизованном порядке.

На расчетный срок строительство данных объектов не планируется, в связи с отсутствием финансирования.

***1.8 Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств***

Грузовые транспортные средства, принадлежащие собственникам всех видов собственности на территории поселения, составляет 171 ед.

Транспортные средства (МУ «Ясени»), осуществляющие механическую уборку дорог Ясенского сельского поселения, вывоз ТБО, посыпку противогололедными материалами, по состоянию на 01.01.2017 используются 6 единиц специализированного транспорта.

На территории Ясенского сельского поселения не предусмотрена инфраструктура для грузовых транспортных средств.

***1.9 Анализ уровня безопасности дорожного движения***

За 2016 год на территории Ясенского сельского поселения дорожно-транспортные происшествия не зарегистрированы.

***1.10 Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения***

***Загрязнение атмосферы***.

Выбросы в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ (диоксид азота (NO2), диоксид серы (SO2) и озон (О3)) приводят к вредным проявлениям для здоровья, особенно к респираторным аллергическим заболеваниям.

***Воздействие шума***. Автомобильный, железнодорожный и воздушный транспорт служит главным источником бытового шума. Уровень автомобилизации Ясенского сельского поселения высокий. В связи с этим население подвергается воздействию шума.

***Снижение двигательной активности***. Исследования показывают тенденцию к снижению уровня активности у людей в связи с тем, что все больше людей предпочитают передвигаться при помощи автотранспорта. Недостаточность двигательной активности приводит к таким проблемам со здоровьем как сердечно-сосудистые заболевания, инсульт, диабет типа II, ожирение, некоторые типы рака, остеопороз и вызывает депрессию.

Учитывая сложившуюся планировочную структуру сельского поселения и характер дорожно – транспортной сети, можно сделать вывод о сравнительной благополучности экологической ситуации в части воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

***1.11 Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры***

***Ясенского сельского поселения***

Анализ сложившегося положения дорожно – транспортной инфраструктуры позволяет сделать вывод о существовании на территории Ясенского сельского поселения ряда проблем транспортного обеспечения:

1. Слабое развитие улично-дорожной сети;
2. Низкое развитие автомобильного сервиса (мойки, остановочные площадки, парковки).

Перспективы развития см. Раздел 4.

***1.12. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры Ясенского сельского поселения***

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Ясенского сельского поселения на 2017– 2030 гг. подготовлена на основании:

- Градостроительного кодекса Российской Федерации от 29.12.2004 № 190-ФЗ;

- Федерального закона от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;

- Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

- Федерального закона от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»;

- поручения Президента Российской Федерации от 17 марта 2011 года Пр-701;

- постановления Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года Пр-N1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;

- Приказа министерства транспорта Российской Федерации от 16.11.2012 № 402 «Об утверждении Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог»;

- Генерального плана Ясенского сельского поселения Ейского района Краснодарского края.

Основными направлениями совершенствования нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения являются:

- координация усилий федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти Краснодарского края, органов местного самоуправления, представителей бизнеса и общественных организаций в решении задач реализации мероприятий (инвестиционных проектов);

- запуск системы статистического наблюдения и мониторинга необходимой обеспеченности учреждениями транспортной инфраструктуры поселений в соответствии с утвержденными и обновляющимися нормативами;

- разработка стандартов и регламентов эксплуатации и (или) использования объектов транспортной инфраструктуры на всех этапах жизненного цикла объектов.

***1.13 Оценка финансирования транспортной инфраструктуры***

Таблица 5

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Наименование бюджета** | **2014 г.** | **2015 г.** | **2016 г.** |
| **Тыс. руб.** | | |
| Средства бюджета муниципального образования | 642,743 | 421,181 | 520,369 |
| Средства краевого бюджета | 157,279 | 1415,513 | 0,00 |
| Средства федерального бюджета | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 8,1 |
| Средства внебюджетных  источников | 0,00 | 0,00 | 0,00 |

***РАЗДЕЛ 2. ПРОГНОЗ ТРАНСПОРТНОГО СПРОСА, ИЗМЕНЕНИЯ ОБЪЕМОВ И ХАРАКТЕРА ПЕРЕДВИЖЕНИЯ НАСЕЛЕНИЯ И ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ НА ТЕРРИТОРИИ***

***ЯСЕНСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ***

***2.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения***

**Прогноз изменения численности населения Ясенского сельского поселения.**

В существующем генеральном плане Ясенского сельского поселения, совмещенным с проектом планировки, предлагается следующее проектное решение по демографической ситуации в поселении: численность населения на расчетный период по генеральному плану (2030 г.) составит 6 400 человек. В связи с тем, что фактическая численность населения с 2010 года по 2017 год уменьшилось на 228 человек, то принять расчетную численность населения по генеральному плану рационально. Для этого необходима реализация мероприятий приоритетных национальных проектов, мероприятий, направленных на сохранение и укрепление здоровья населения, в том числе репродуктивного, улучшение качества медицинского и социального обслуживания, защиту материнства и детства, пропаганда здорового образа жизни.

Таблица 6– Численности населения на 2030 год

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Население** |  |  |
| Численность населения, всего | чел | 6400 |
| в том числе |  |  |
| ст. Ясенская | чел. | 5100 |
| х. Шиловка | чел. | 300 |
| п. Ясенская Переправа | чел. | 1000 |
| Возрастная структура постоянного населения: |  |  |
| - дети до 15 лет | чел./% | 1252/24,5 |
| - население в трудоспособном возрасте | чел./% | 3389/52,9 |
| - население старше трудоспособного возраста | чел./% | 1759/22,6 |

**Объемы планируемого жилищного строительства**

Градостроительная политика развития предусматривает развитие не только по экстенсивному пути, при котором осуществляется присоединение все новых и новых свободных от застройки земель к территории населенного пункта, но и по интенсивному пути в существующих границах.

Проектный объем нового жилищного строительства определен исходя из:

- проектной численности населения;

- динамики жилищного строительства.

Генеральным планом Ясенского сельского поселения (2030 год) предусмотрено максимальное сохранение существующего жилищного фонда. Убыль жилищного фонда составит 5,3 тыс. м2 (5,2 % от общего жилищного фонда), площадь сохраняемого существующего жилищного фонда составит 97,0 тыс. м2.

В результате комплексного анализа территориальных резервов определены направления и объемы жилищного строительства на перспективу:

- формирование новой индивидуальной усадебной и малоэтажной секционной жилой застройки в проектируемых кварталах населенных пунктов. Предлагается размещение домов усадебного типа и малоэтажных секционных жилых домов, в которых средняя обеспеченность составит не ниже 32 м2 и 18 м2 на человека соответственно. Данный тип застройки в наибольшей степени будет отвечать современным требованиям комфортности проживания, обеспечивающий более гибкое реагирование на запросы населения в изменяющихся социально-экономических условиях.

- существующая средняя жилищная обеспеченность в среднем по поселению составляет 18,9 м2 на человека. На расчетный срок предлагается доведение жилищной обеспеченности существующего населения к расчетному сроку до 23 м2  на человека.

Таблица 7 – Перспективный объем жилищного фонда

| № п/п | Показатели | Единица  измерения | Расчетный срок (2030 г.) |
| --- | --- | --- | --- |
| 1 | Жилой фонд, всего, в т.ч. | тыс. м2 | 119,82 |
| малоэтажный многоквартирный |  | 0,96 |
| усадебный |  | 101,34 |
| 2 | Население | чел. | 6400 |
| 3 | Жилищная обеспеченность | м2/чел | 23,0 |
| 4 | Убыль жилого фонда | тыс. м2 | 5,3 |
| 5 | Сохраняемый существующий жилищный фонд | тыс. м2 | 97,0 |
| 6 | Новое строительство | тыс. м2 | 22,82 |

**Объемы прогнозируемого выбытия из эксплуатации объектов социальной инфраструктуры**

Выбытие из эксплуатации существующих объектов социальной инфраструктуры в Ясенском сельском поселении не планируется.

***2.2. Прогноз транспортного спроса Ясенского сельского поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта***

Основной транспортной артерией является проходящая в направлении «север-восток» региональная автомобильная дорога сообщения «г. Ейск – ст. Ясенская – ст. Копанская – ст. Новоминская» по которой проходит транзитный грузовой транспорт.

Данные об интенсивности движения грузовых транспортных средств отсутствуют.

Количество и протяженность внутрирайонных автобусных маршрутов вполне удовлетворяют потребности населения в направлениях передвижения.

Характер и цели передвижения населения Ясенского сельского поселения не менялись последние несколько лет. Но в связи с увеличением численности населения, существующий общественный транспорт может не удовлетворять потребности населения.

***2.3 Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта***

В период реализации программы, транспортная инфраструктура по видам транспорта, представленным в сельском поселении, не претерпит существенных изменений. В границах «домашнего региона» преобладающим останется автомобильный транспорт, как в формате общественного транспорта, так и личного транспорта граждан. Для целей обслуживания действующих производственных предприятий сохранится использование грузового транспорта.

Таблица 8 – Прогнозные значения развития транспортной инфраструктуры до 2030 года

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Наименование показателя** | **2016 (Базовый год)** | **2017** | **2018** | **2019** | **2020** | **2021** | **2022-2030** | **Примечание** |
| ***АВТОМОБИЛЬНЫЙ ТРАНСПОРТ*** | | | | | | | | |
| Число автомобилей | 1936 | 1959 | 1982 | 2005 | 1028 | 2051 | 2260 | Увеличение численности автомобилей планируется за счет улучшения уровня жизни и увеличения численности населения |
| Число пешеходных дорожек, тротуаров, соответствующих нормативным требованиям для организации пешеходного движения | 47 | 47 | 47 | 47 | 47 | 47 | 47 | Все дороги обустроены тротуарами |
| Велосипедное движение, число пунктов хранения мест | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | На расчетный срок не планируется развитие велосипедных дорожек, в связи с отсутствием финансирования |
| Парковочное пространство, мест | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 83 | Строительство |
| Число автостанций (60 пассажиров) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Строительство не планируется |
| ***АВИАЦИОННЫЙ ТРАНСПОРТ*** | | | | | | | | |
| Число вертолетных площадок | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Строительство не планируется |
| Число аэропортов | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Строительство не планируется |
| ***ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ*** | | | | | | | | |
| Число причалов | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Строительство не планируется |
| ***ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ*** | | | | | | | | |
| Число станций | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Строительство не планируется |

***2.4 Прогноз развития дорожной сети***

Реализация Программы позволит сохранить существующую сеть автомобильных дорог за счет качественного содержания дорог, повысить качественные характеристики дорожных покрытий и безопасность дорожного движения за счет проведения целевых мероприятий по ремонту, реконструкции автомобильных дорог, применения новых технологий и материалов. В результате реализации Программы планируется достигнуть следующих показателей:

- Увеличение доли муниципальных автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям;

- Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них в полном объеме;

- Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Существующие риски по возможности достижения прогнозируемых результатов:

- риск ухудшения социально-экономической ситуации в стране, что выразится в снижении темпов роста экономики и уровня инвестиционной активности, возникновении бюджетного дефицита, сокращения объемов финансирования дорожной отрасли;

- риск превышения фактического уровня инфляции по сравнению с прогнозируемым, ускоренный рост цен на строительные материалы, машины, специализированное оборудование, что может привести к увеличению стоимости дорожных работ, снижению объемов строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения;

- риск задержки завершения перехода на финансирование работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения в соответствии с нормативами денежных затрат, что не позволит в период реализации Программы существенно сократить накопленное в предыдущий период отставание в выполнении ремонтных работ на сети автомобильных дорог общего пользования и достигнуть запланированных в Программе величин показателей.

***2.5 Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения***

Таблица 9 – Прогнозные значения уровня автомобилизации

до 2030 года

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Наименование показателя** | **2016 (базовый год)** | **2017** | **2018** | **2019** | **2020** | **2021** | **2022-2030** |
| Число автомобилей, в т.ч. | 1936 | 1959 | 1982 | 2005 | 1028 | 2051 | 2260 |
| - легковые автомобили | 1765 | 1788 | 1811 | 1834 | 1857 | 1880 | 2089 |
| - грузовые автомобили | 171 | 171 | 171 | 171 | 171 | 171 | 171 |

Определение параметров дорожного движения является неотъемлемой частью при определении мероприятий по снижению аварийности на дороге, а так же для совершенствования регулирования дорожного движения на перекрестке. К основным параметрам дорожного движения относят: интенсивность движения, динамический коэффициент приведения состава транспортного потока, поток насыщения, установившийся интервал убытия очереди автомобилей, коэффициент загрузки полосы движением, коэффициент приращения очереди, средняя длина очереди в автомобилях и метрах, удельное число остановок автомобиля, коэффициент безостановочной проходимости.

В Поселении на расчетный срок изменений параметров дорожного движения не прогнозируется (таблица 3).

***2.6 Прогноз показателей безопасности дорожного движения***

В Ясенском сельском поселении в 2016 году дорожно-транспортные происшествия не зарегистрированы.

В перспективе возможно ухудшение ситуации из-за массового пренебрежение требованиями безопасности дорожного движения со стороны участников движения.

Чтобы не допустить негативного развития ситуации, необходимо:

- создание современной системы обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования и улично-дорожной сети;

- повышение правового сознания и предупреждения опасного поведения среди населения, в том числе среди несовершеннолетних;

- установка средств организации дорожного движения на дорогах (дорожных знаков).

Если на расчетный срок данные мероприятия осуществятся, то прогноз показателей безопасности дорожного движения будет благоприятный.

***2.7 Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровья населения***

В период действия программы не предполагается изменение структуры, маршрутов и объемов грузовых и пассажирских перевозок. Изменения центров транспортного тяготения не предвидится. Возможной причиной увеличения негативного воздействия на окружающую среду и здоровье населения, станет рост автомобилизации населения, в связи, с чем усилится влияние факторов, рассмотренных в п. 1.10 Программы.

***РАЗДЕЛ 3. УКРУПНЕННАЯ ОЦЕНКА ПРИНЦИПИАЛЬНЫХ ВАРИАНТОВ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ И ВЫБОР ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА***

Анализируя сложившуюся ситуацию и Программу можно выделить три принципиальных варианта развития транспортной инфраструктуры:

- оптимистичный – развитие происходит в полном соответствии с положениями генерального плана с реализацией всех предложений по реконструкции и строительству;

- реалистичный – развитие осуществляется на уровне необходимом и достаточном для обеспечения безопасности передвижения и доступности. Вариант предполагает реконструкцию существующей улично – дорожной сети;

- пессимистичный – обеспечение безопасности передвижения на уровне выполнения локальных ремонтно – восстановительных работ.

В таблице 10 представлены укрупнённые показатели вариантов развития транспортной инфраструктуры.

Таблица 10 – Укрупнённые показатели развития транспортной инфраструктуры

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Целевой показатель** | **Ед. изм.** | **Варианты развития** | | |
| **Оптимистичный** | **Реалистичный** | **Пессимистичный** |
| 1 | Удельный вес дорог, нуждающихся в капитальном ремонте (реконструкции) | % | 90 | 40 | 0 |
| 2 | Прирост протяженности дорог | км | 0 | 0 | 0 |

В рамках реализации данной программы, предлагается принять второй вариант (реалистичный), как наиболее вероятный в сложившейся ситуации.

***РАЗДЕЛ 4. ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ) ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ***

Механизм реализации Программы включает в себя систему мероприятий, проводимых по содержанию и ремонту дорог общего пользования местного значения в Ясенском сельском поселении, строительству тротуаров, мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения (приобретение дорожных знаков).

Перечень мероприятий по ремонту дорог по реализации Программы формируется администрацией муниципального образования по итогам обследования состояния дорожного покрытия не реже одного раза в год, в начале осеннего или в конце весеннего периодов и с учетом решения первостепенных проблемных ситуаций, в том числе по поступившим обращениям (жалобам) граждан.

***Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам***

***транспорта***

Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта не планируются.

***Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию***

***транспортно-пересадочных узлов***

На расчетный срок количество рейсов транспорта общего пользования может не хватать для перевозки пассажиров.

Для повышения качества обслуживания пассажиров, автотранспортное предприятие должно систематически обследовать и изучать пассажиропотоки по дням недели и месяцам года, как на отдельных маршрутах, так и на всей маршрутной сети.

***Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового***

***автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства***

Таблица 11

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Наименование мероприятия** | **Характеристики** | **Расположение** | **Сроки реализации** | **Финансирование**  **(сумма, из какого бюджета)** |
| Организация парковочного пространства | 142 ед. | Ясенское сельское поселение | 2022-2030 гг. | Бюджет МО – 888,0 тыс. руб. |

***Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения***

Мероприятия по развитию велосипедного и пешеходного движения не предусмотрены.

***Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта,***

***транспортных средств коммунальных и дорожных служб***

На расчетный срок не планируются мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспорта средств коммунальных и дорожных служб.

***Мероприятия по развитию сети автомобильных дорог общего***

***пользования местного значения Ясенского сельского поселения***

В целях развития сети дорог Ясенского сельского поселения планируются мероприятия по содержанию и капитальному ремонту автомобильных дорог.

Таблица 12 – Мероприятия по развитию сети дорог

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Наименование мероприятия** | **Характеристики** | **Расположение** | **Финансирование**  **(сумма, из какого бюджета)** |
| ***2017 год*** | | | |
| Ремонт асфальтобетонного покрытия | L=455 м | ул. Хижняка (от дома №38 до ул. Шевченко) ст. Ясенская | Бюджет МО – 385,4 тыс. руб.  Краевой бюджет – 165,2 тыс. руб. |
| L=270 м | От ул. Толстого до ул. Мостовской  ст. Ясенская | Бюджет МО – 228,69 тыс. руб.  Краевой бюджет – 98,01 тыс. руб. |
| Ремонт гравийного покрытия | L=1208,0 м | ул. Школьная  ст. Ясенская | Бюджет МО – 302,0 тыс. руб. |
| L=180,0 м | ул. Красная  (от ул. Ленина до ул. Толстого) | Бюджет МО – 45,0 тыс. руб. |
| Реконструкция дороги | L=470,0 м | ул. Толстого  (от ул. Советов до ул. Школьной) | Бюджет МО – 568,7 тыс. руб. |
| Ямочный ремонт | L=250 м | п. Ясенская Переправа | Бюджет МО – 22,0 тыс. руб. |
| ***2018 год*** | | | |
| Реконструкция дорог с гравийным покрытием | L=1250,0 м | Ст. Ясенская ул. Восточная | Бюджет МО – 312,5 тыс. руб. |
| L=1300,0 м | Ст. Ясенская ул. Новая | Бюджет МО – 325,0 тыс. руб. |
| L=1500,0 м | ул.  Западная | Бюджет МО – 375,0 тыс. руб. |
| Ремонт асфальтобетонного покрытия | L=800,0 м | х. Шиловка  ул. Озерная | Бюджет МО – 677,6 тыс. руб.  Краевой бюджет – 290,4 тыс. руб. |
| ***2019 год*** | | | |
| Реконструкция дорог с гравийным покрытием | L=800,0 м | ст. Ясенская  Ул. Верхняя | Бюджет МО – 200,0  тыс. руб. |
| L=900,0 м | ст. Ясенская  Ул. Копанская | Бюджет МО – 225,0  тыс. руб. |
| L=1800,0 м | ст. Ясенская  Ул. Морская | Бюджет МО – 450,0  тыс. руб. |
| ***2020 год*** | | | |
| Ремонт асфальтобетонного покрытия | L=900,0 м | Ясенское сельское поселение | Бюджет МО – 762,3 тыс. руб.  Краевой бюджет – 326,7 тыс. руб. |
| Реконструкция дорог с гравийным покрытием | L=3500,0 м | Бюджет МО- 875,0  тыс. руб. |
| ***2021 год*** | | | |
| Ремонт асфальтобетонного покрытия | L=900,0 м | Ясенское сельское поселение | Бюджет МО – 762,3 тыс. руб.  Краевой бюджет – 326,7 тыс. руб. |
| Реконструкция дорог с гравийным покрытием | L=3500,0 м | Бюджет МО- 875,0  тыс. руб. |
| ***2022-2030 гг*** | | | |
| Ремонт асфальтобетонного покрытия | L=900,0 м (ежегодно) | Ясенское сельское поселение | Бюджет МО – 6860,7 тыс. руб.  Краевой бюджет – 2940,3 тыс. руб. |
| Реконструкция дорог с гравийным покрытием | L=3500,0 м(ежегодно) | Бюджет МО- 7875,0  тыс. руб. |

***Мероприятия по развитию инфраструктуры объектов автомобильного транспорта***

Мероприятия по развитию инфраструктуры объектов автомобильно транспорта не предусмотрены.

***Комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков***

Таблица 13

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Наименование мероприятия** | **Расположение** | **Характеристика** | **Сроки реализации** | **Финансирование**  **(сумма, из какого бюджета)** |
| Установка (замена) дорожных знаков | Ясенское сельское поселение | 10 ед (ежегодно) | 2017-2030 г. | Бюджет МО – 840,0 тыс. руб.  (60,0 тыс. руб. в год) |
| Установка освещения | - | Бюджет МО – 560,0 тыс. руб.  (40,0 тыс. руб. в год) |

***Мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем***

Данные мероприятия в Ясенском сельском поселении не планируются.

***Мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения***

Данные мероприятия в Ясенском сельском поселении не планируются.

***Мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности***

Таблица 14

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Наименование мероприятия** | **Планируемые сроки** | **Финансирование, тыс. руб.** |
| Проведение опросов по удовлетворенности транспортным комплексом, оценка населения качеством предоставляемых услуг транспортным комплексом, уровнем развития транспортной инфраструктуры | - | 0,00 |

***РАЗДЕЛ 5. ОЦЕНКА ОБЪЕМОВ И ИСТОЧНИКОВ ФИНАНСИРОВАНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ***

Таблица 15

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Мероприятия** | **Финансирование на 2017-2030 гг.,**  **тыс. руб.** | | | | **Итого, тыс. руб.** |
| **Фед. бюджет** | **Краевой бюджет** | **Бюджет МО** | **Внебюд.** |
| Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры: | - | - | - | - | 0,00 |
| Авиационный транспорт | - | - | - | - | 0,00 |
| Речной транспорт | - | - | - | - | 0,00 |
| Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно- пересадочных узлов | - | - | - | - | 0,00 |
| Мероприятия по развитию инфраструктуры объектов автомобильного транспорта | - | - | - | - | 0,00 |
| Мероприятия по развитию сети дорог Ясенского сельского поселения, в. т.ч | - | 4147,31 | 22127,19 | - | 26274,5 |
| строительство дорог | - | - |  |  |  |
| ремонт дорог | - | 4147,31 | 22127,19 | - | 26274,5 |
| Комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков | - | - | 1400,0 | - | 1400,0 |
| Мероприятия по обустройству автомобильной стоянки | - | - | 888,0 | - | 888,0 |
| Мероприятия по мониторингу | - | - | - | - | 0,00 |
| **Всего** | **0,00** | **4147,31** | **24415,19** | **0,00** | **28562,5** |

***РАЗДЕЛ 6. ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ) ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ***

Таблица 16

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Мероприятия** | **Наименование индикатора** | **2016 (Базовый год)** | **2017** | **2018** | **2019** | **2020** | **2021** | **2022-2030** | |
| а) мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно- пересадочных узлов | Число транспортно-пересадочных узлов | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| Количество рейсов автомобильного транспорта в год, ед. | 2555 | 2555 | 2555 | 2555 | 2555 | 2555 | 2555 | |
| Число остановочных площадок | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | |
| б) мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства | Парковочное пространство, мест | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 160 | |
| в) мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб; | Число мест стоянок большегрузного транспорта | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| г) мероприятия по развитию сети дорог поселения | Развитие улично-дорожной сети, км | 47,22 | 47,22 | 47,22 | 47,22 | 47,22 | 47,22 | | 47,22 |
| д) комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков | Число зарегистрированных ДТП | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 |
| Количество светофорных объектов на УДС, шт. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 |
| Количество нанесенной дорожной разметки, м2 | 1122 | 1122 | 1122 | 1122 | 1122 | 1122 | | 1122 |
| Количество установленных дорожных знаков, ед | 140 | 143 | 146 | 149 | 152 | 155 | | 182 |

Эффективность реализации муниципальной программы оценивается ежегодно на основе целевых показателей и индикаторов, исходя из соответствия фактических значений показателей (индикаторов) с их целевыми значениями, а также уровнем использования средств местного бюджета, предусмотренных в целях финансирования мероприятий муниципальной программы. Объемы финансирования мероприятий Программы ежегодно подлежат уточнению при формировании бюджета на очередной финансовый год и плановый период.

***РАЗДЕЛ 7. ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО ИНСТИТУЦИОНАЛЬНЫМ ПРЕОБРАЗОВАНИЯМ, СОВЕРШЕНСТВОВАНИЮ ПРАВОВОГО И ИНФОРМАЦИОННОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В СФЕРЕ ПРОЕКТИРОВАНИЯ, СТРОИТЕЛЬСТВА, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ НА ТЕРРИТОРИИ***

***ЯСЕНСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ***

В рамках реализации настоящей программы не предполагается проведение институциональных преобразований, структуры управления, а также характер взаимосвязей при осуществлении деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предполагается оставить в неизменном виде.

Настоящая программа разработана в соответствии с требованиями к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры утверждёнными Постановлением Правительства Российской Федерации №1440 от 25.12.2015 «Об утверждении требований к Программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов».