**УТВЕРЖДЕНА:**

**Постановлением администрации Камышеватского сельского поселения**

**Ейского района**

**Краснодарского края**

**от 25.09.2017 № 104**

 **м.п.**

**программа комплексного развития**

**транспортной инфраструктуры**

**КАМЫШЕВАТСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ**

**Ейского района Краснодарского края**

**НА ПЕРИОД С 2017 ПО 2035 годы**

**2017 г.**

**СОДЕРЖАНИЕ**

|  |  |
| --- | --- |
| **ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ** | 4 |
| **РАЗДЕЛ 1**. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры | 6 |
| 1.1Анализ положения Камышеватского сельского поселения в структуре пространственной организации Российской Федерации | 6 |
| 1.2 Социально-экономическая характеристика поселения, характеристика градостроительной деятельности на территории поселения, включая деятельность в сфере транспорта, оценка транспортного спроса | 6 |
| 1.3 Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта | 9 |
| 1.4 Характеристика сети дорог, параметры дорожного движения и оценка качества содержания дорог | 10 |
| 1.5 Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в поселении | 16 |
| 1.6 Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока | 16 |
| 1.7 Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения | 17 |
| 1.8 Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работ транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств | 17 |
| 1.9 Анализ уровня безопасности дорожного движения | 17 |
| 1.10 Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения | 17 |
| 1.11 Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры Камышеватского сельского поселения | 18 |
| 1.12 Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры Камышеватского сельского поселения  | 18 |
| 1.13 Оценка финансирования транспортной инфраструктуры | 19 |
| **РАЗДЕЛ 2**. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории Камышеватского сельского поселения  | 20 |
| 2.1 Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения | 20 |
| 2.2Прогноз транспортного спроса Камышеватского сельского поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта | 21 |
| 2.3 Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта | 21 |
| 2.4 Прогноз развития дорожной сети | 23 |
| 2.5 Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения | 24 |
| 2.6Прогноз показателей безопасного дорожного движения | 24 |
| 2.7 Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровья населения | 25 |
| **РАЗДЕЛ 3.** Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта | 26 |
| **РАЗДЕЛ 4**. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий (инвестиционных проектов) | 27 |
| **РАЗДЕЛ 5**. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры | 31 |
| **РАЗДЕЛ 6**. Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры | 32 |
| **РАЗДЕЛ 7**. Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории поселения | 34 |

***ПАСПОРТ***

***ПРОГРАММЫ КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ НА ТЕРРИТОРИИ***

***КАМЫШЕВАТСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ***

***ЕЙСКОГО РАЙОНА КРАСНОДАРСКОГО КРАЯ***

***НА ПЕРИОД ДО 2035 ГОДА***

|  |  |
| --- | --- |
| НаименованиеПрограммы | Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Камышеватского сельского поселения Ейского района Краснодарского края на 2017-2035 годы(далее - Программа) |
| Основание для разработки Программы | - Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29.12.2004 № 190-ФЗ;- Федеральный закон от 29.12. 2014 г. N 456-ФЗ"О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации";- Постановление Правительства РФ от 25 декабря 2015 г. № 1440 “Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов” |
| Наименование заказчика Программы, его местонахождение | Администрация Камышеватского сельского поселения Ейского района Краснодарского края (далее - Администрация)Краснодарский край, Ейский район, ст. Камышеватская, ул. Советская, д. 147 |
| Наименование разработчика Программы, его местонахождение | ООО «Фортуна Проект»355020 г. Ставрополь, ул. Объездная, д. 15А, офис 1 |
| Цели Программы | - создание условий для устойчивого функционирования транспортной системы; - повышение уровня безопасности движения;- улучшение качества дорог. |
| Задачи Программы | - Обеспечение функционирования и развития сети автомобильных дорог общего пользования Камышеватского сельского поселения |
| Целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры | ***Технико-экономические показатели:*** - протяженность отремонтированных дорог (ежегодно).***Финансовые показатели:*** - финансовые затраты на содержание дорог (ежегодно).***Социально-экономические показатели:******-***доля дорожно-транспортных происшествий (погибших, пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий). |
| Укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры | 1. Производство работ по ремонту и содержанию улично- дорожной сети поселения, в том числе: 1.1 Грейдирование дорог;1.3 Ямочный ремонт дорог1.4. Капитальный ремонт дорог2. Строительство парковок3. Установка дорожных знаков  |
| Срок и этапы реализации Программы | 2017-2035 годы(этапы реализации Программы не выделяются) |
| Объемы и источники финансирования Программы | Объем финансирования Программы в 2017-2035 годах составит 29349,679 тыс. рублей, в том числе по годам:2017 – 8624,079 тыс. руб.;2018 – 662,4 тыс. руб.;2019 – 1069,3 тыс. руб.;2020 – 1077,3 тыс. руб.;2021 – 1119,6 тыс. руб.;2022-2035 – 16797, 0 тыс. руб.из них: федеральный бюджет – отсутствует; краевой бюджет – 12144,6 тыс. руб.; местный бюджет – 17205,079 тыс. руб. внебюджетные источники – отсутствуют.Объемы финансирования мероприятий Программы ежегодно подлежат уточнению при формировании бюджета на очередной финансовый год и плановый период. |

***РАЗДЕЛ 1. ХАРАКТЕРИСТИКА СУЩЕСТВУЮЩЕГО СОСТОЯНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ***

* 1. ***Анализ положения Камышеватского сельского поселения в структуре пространственной организации субъекта Российской Федерации***

Камышеватское сельское поселение является одним из 11 поселений Ейского района, расположено в юго-западной его части, и граничит:

- на севере – с Должанским и Моревским сельскими поселениями;

- на востоке - с Трудовым и Ясенским сельскими поселениями;

-с юга и запада омывается Азовским морем.

Сложившаяся планировочная структура поселения представляет собой станицу Камышеватскую, расположенную в южной части поселения вдоль побережья Азовского моря.

* 1. ***Социально-экономическая характеристика поселения, характеристика градостроительной деятельности на территории поселения, включая деятельность в сфере транспорта, оценка транспортного спроса***

***Население***

Численность населения Камышеватского сельского поселения по состоянию на 01.01.2017 г. составляет 4 955 человек: из них детей до 18 лет – 732, лиц трудоспособного возраста 3196 человек, пенсионеров 1027. Здесь проживает 3,7% населения Ейского района.

Таблица 1 – Оценка численности постоянного населения

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Наименование** | **Численность населения, чел.** | **Динамика численности** **населения (2017/2010 гг.)** |
| **2010 г.**  | **2017 г.** | **абсолютное** **изменение, чел.** | **относительное изменение, %** |
| ст. Камышеватская | 5029 | 4955 | -74 | -1,5 |

 Характеристика существующей демографической ситуации производилась на основе данных по общей численности населения, сведений о естественной и механической динамике и структуре численности населения.

***Жилой фонд***

По данным администрации жилищный фонд Камышеватского сельского поселения на 01.01.2017 года составил 110,1 тыс. м2 общей площади.

Показатель жилищной обеспеченности в расчете на 1 жителя равен 22,2 м2.

В границах сельского поселения расположено 1651 жилое строение.

Жилая застройка представлена в основном жилыми домами с приусадебными участками индивидуальными и 2-4 квартирными (94,1 % общей площади жилищного фонда).

***Градостроительная деятельность***

Сложившаяся планировочная структура поселения представляет собой станицу Камышеватскую, расположенную в южной части поселения вдоль побережья Азовского моря. Населенный пункт связан с г. Ейск автодорогой общего пользования «г. Ейск – ст. Камышеватская» находящейся на балансе ГУ КК «Краснодаравтодор».

На данном этапе развития транспортной инфраструктуры, большое значение имеет вопрос развития дорожной сети и транспортного комплекса.

Генеральным планом планируется создание единой системы транспортной и улично-дорожной сети в увязке с существующей планировочной структурой населенных пунктов и прилегающим к ним территориям. Такая система обеспечит удобные, быстрые и безопасные связи со всеми функциональными зонами, объектами внешнего транспорта и автомобильными дорогами общей сети.

Улично-дорожная сеть решена в виде непрерывной системы с учетом функционального назначения улиц и дорог, интенсивности транспортного и пешеходного движения, территориально-планировочной организации территории и характера застройки.

**Станица Камышеватская**

Планировочная структура ст. Камышеватской представляет собой компактное образование регулярной застройки с прямоугольной сеткой улиц и развитым общественно-административным центром.

С учетом анализа сложившейся ситуации генеральным планом предлагается развитие станицы на расчетный срок, в северном направлении, в продолжение существующей застройки. В восточной части поселка предлагается реконструкция жилой застройки в части её уплотнения. Дополнительно, в станице предусмотрено 44,5 га новых жилых территорий. Проектируемая жилая застройка представлена исключительно индивидуальным жилым фондом с приусадебными участками размером 0,25 - 0,3 га. Проектом предусмотрено максимальное сохранение существующего капитального жилищного фонда, его реконструкция и благоустройство согласно действующим нормам и современным требованиям при полном оснащении инженерным оборудованием. Резерв жилой застройки на отдаленную перспективу предусмотрен в восточной части станицы.

В целях равномерного распределения на территории населенного пункта объектов торговли с учетом новой застройки, для удобства повседневного обслуживания населения рекомендуются небольшие комплексные здания торгово-бытового назначения частных предпринимателей.

Также предполагается увеличение площади зеленых насаждений в населенном пункте и проектирование спортивно-оздоровительных сооружений.

Развитие производственных территорий предусмотрено в северо-западной и северной части станицы, в продолжение сложившейся производственной зоны.

***Транспортная инфраструктура***

На территории Камышеватского сельского поселения дороги федерального значения отсутствуют. Станица связана с г. Ейск автодорогой регионального значения «г. Ейск – ст. Камышеватская», до улицы Полевой.

Протяженность внутрипоселковых дорог – 75,4 км.

Таблица 2 – Наименование дорог Камышеватского сельского поселения

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Наименование дорог/улиц** | **Ширина дороги, м** | **Число полос** | **Категория дороги** | **Соответствие нормативам СП 34.13330.2012**  |
| ул. Пролетарская | 6,0 | - | IV | Соответствует |
| ул. К. Маркса | 6,0 | - | IV | Соответствует |
| ул. Комсомольская | 6,0 | - | IV | Соответствует |
| ул. Ленина | 6,0 | - | IV | Соответствует |
| ул. Красная | 6,0 | - | IV | Соответствует |
| ул. Советская | 6,0 | - | IV | Соответствует |
| ул. Октябрьская | 6,0 | - | IV | Соответствует |
| ул. Морская | 6,0 | - | IV | Соответствует |
| ул. Коммунаров | 6,0 | - | IV | Соответствует |
| ул. Кавказская | 6,0 | - | IV | Соответствует |
| ул. Степная | 6,0 | - | IV | Соответствует |
| ул. Зеленая | 6,0 | - | IV | Соответствует |
| ул. Рабочая | 6,0 | - | IV | Соответствует |
| ул. Труда | 6,0 | - | IV | Соответствует |
| ул. Ясенская | 6,0 | - | IV | Соответствует |
| ул. Восточная | 6,0 | - | IV | Соответствует |
| ул. Ветеранов | 6,0 | - | IV | Соответствует |
| ул. Береговая | 6,0 | - | IV | Соответствует |
| ул. Азовская | 6,0 | - | IV | Соответствует |
| ул. Коммунистическая | 6,0 | - | IV | Соответствует |
| ул. Красноармейская | 6,0 | - | IV | Соответствует |
| ул. Первомайская | 6,0 | - | IV | Соответствует |
| ул. Шоссейная | 6,0 | - | IV | Соответствует |
| ул. Центральная | 6,0 | - | IV | Соответствует |
| ул. Мира | 6,0 | - | IV | Соответствует |
| ул. Школьная | 6,0 | - | IV | Соответствует |
| ул. Колхозная | 6,0 | - | IV | Соответствует |
| ул. Пионерская | 6,0 | - | IV | Соответствует |
| ул. Тихая | 6,0 | - | IV | Соответствует |
| ул. Садовая | 6,0 | - | IV | Соответствует |
| ул. Победы | 6,0 | - | IV | Соответствует |
| ул. Молодежная | 6,0 | - | IV | Соответствует |
| ул. Светлая | 6,0 | - | IV | Соответствует |
| ул. Полевая | 6,0 | - | IV | Соответствует |

* 1. ***Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта***

Развитие транспортной системы Камышеватского сельского поселения является необходимым условием улучшения качества жизни жителей.

Наличием и состоянием сети автомобильных дорог определяется территориальная целостность и единство экономического пространства. Недооценка проблемы, несоответствия состояния дорог местного значения социально-экономическим потребностям общества является одной из причин экономических трудностей и негативных социальных процессов.

Внешние транспортно-экономические связи Камышеватского сельского поселения с другими регионами осуществляются одним видом транспорта – автомобильным.

**Автомобильный транспорт**

Всего на территории Камышеватского сельского поселения зарегистрировано 1129 транспортных средств: 1056 ед. легковые и 73 ед. грузовые. Уровень автомобилизации средний и составляет 228 автомобилей на 1000 жителей (средняя обеспеченность автомобилями по России - 270 автомобилей на 1000 жителей).

**Железнодорожный транспорт**

На территории Камышеватского сельского поселения железная дорога отсутствует. Ближайшая железнодорожная станция «Ейск», расположена на расстоянии 47 км от поселения в г. Ейск.

**Водный транспорт**

 На территории Камышеватского сельского поселения водный транспорт не используется, никаких мероприятий по обеспечению водным транспортом не планируется.

**Воздушные перевозки** в Камышеватском сельском поселении не осуществляются. Для воздушных перелетов население пользуется аэропортами г. Краснодар, расположенном на расстоянии 291 км от сельского поселения и г. Ростов-на-Дону, 225 км.

* 1. ***Характеристика сети дорог Камышеватского сельского поселения, параметры дорожного движения и оценка качества содержания дорог***

Дорожно – транспортная сеть Камышеватского сельского поселения состоит из дорог IV категории (таблица 2), предназначенных для не скоростного движения (IV категория – две полосы движения, ширина полосы 3,0 метра, ширина проезжей части 6,0 метров).

Таблица 3 – Характеристика улично-дорожной сети Камышеватского сельского поселения

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Наименование дорог/улиц** | **Тип покрытия** | **Протяженность дорог, км/значение** | **Скорость движения, км/час** | **Плотность движения (число авт. на 1 км)** | **Интенсивность движения транспорта, ед/сут.** | **Коэффициент загрузки** |
| **местного** | **регионального** |
| **ст. Камышеватская** |
| ул. Пролетарская | грунт | 6,6 | - | 60 | 136 | 900 | 0,45 |
| ул. К. Маркса | грунт | 6,6 | - | 60 | 53 | 350 | 0,175 |
| ул. Комсомольская | грунт | 6,6 | - | 60 | 41 | 270 | 0,135 |
| ул. Ленина | грунт | 6,6 | - | 60 | 45 | 300 | 0,15 |
| ул. Красная | грунт | 5,5 | - | 60 | 61 | 400 | 0,2 |
| асфальт | 1,1 |
| ул. Советская | асфальт | 5,5 | - | 60 | 44 | 290 | 0,145 |
| щебень | 1,1 |
| ул. Октябрьская | грунт | 3,5 | - | 60 | 54 | 190 | 0,095 |
| ул. Морская | грунт | 2,5 | - | 60 | 24 | 60 | 0,03 |
| ул. Коммунаров | грунт | 1,2 | - | 60 | 117 | 140 | 0,07 |
| ул. Кавказская | грунт | 1,2 | - | 60 | 67 | 80 | 0,04 |
| ул. Степная | грунт | 1,2 | - | 60 | 67 | 80 | 0,04 |
| ул. Зеленая | грунт | 1,2 | - | 60 | 33 | 40 | 0,02 |
| ул. Рабочая | грунт | 1,2 | - | 60 | 33 | 40 | 0,02 |
| ул. Труда | грунт | 1,2 | - | 60 | 33 | 40 | 0,02 |
| ул. Ясенская | грунт | 1,2 | - | 60 | 67 | 80 | 0,04 |
| ул. Восточная | грунт | 0,2 | - | 60 | 667 | 800 | 0,4 |
| асфальт | 1,0 |
| ул. Ветеранов | грунт | 1,2 | - | 60 | 50 | 60 | 0,03 |
| ул. Береговая | грунт | 1,2 | - | 60 | 33 | 40 | 0,02 |
| ул. Азовская | грунт | 0,2 | - | 60 | 667 | 800 | 0,4 |
| асфальт | 1,0 |
| ул. Коммунистическая | грунт | 1,2 | - | 60 | 92 | 110 | 0,055 |
| ул. Красноармейская | грунт | 1,2 | - | 60 | 50 | 60 | 0,03 |
| ул. Первомайская | грунт | 1,2 | - | 60 | 67 | 80 | 0,04 |
| ул. Шоссейная | асфальт | 1,0 | - | 60 | 117 | 140 | 0,07 |
| грунт | 0,2 |
| ул. Центральная | асфальт | 0,4 | - | 60 | 100 | 120 | 0,06 |
| грунт | 0,8 |
| ул. Мира | грунт | 0,8 | - | 60 | 100 | 100 | 0,05 |
| ул. Школьная | асфальт | 0,3 | - | 60 | 250 | 300 | 0,15 |
| грунт | 0,9 | - |
| ул. Колхозная | асфальт | 1,2 | - | 60 | 125 | 150 | 0,075 |
| ул. Пионерская | асфальт | 0,2 | - | 60 | 67 | 80 | 0,04 |
| грунт | 1,0 |
| ул. Тихая | грунт | 1,2 | - | 60 | 67 | 80 | 0,04 |
| ул. Садовая | грунт | 1,2 | - | 60 | 67 | 80 | 0,04 |
| ул. Победы | асфальт | 0,3 | - | 60 | 83 | 100 | 0,05 |
| грунт | 0,9 |
| ул. Молодежная | асфальт | 0,6 | - | 60 | 67 | 80 | 0,04 |
| грунт | 0,6 |
| ул. Светлая | грунт | 1,2 | - | 60 | 67 | 80 | 0,04 |
| ул. Полевая | грунт | 1,2 | - | 60 | 67 | 80 | 0,04 |

**Экологическая нагрузка на окружающую среду от автомобильного транспорта и экономические потери**

Автомобильный транспорт привлекает к себе все большее внимание как источник антропогенной нагрузки на окружающую среду.

Негативные воздействия на окружающую среду при эксплуатации автомобилей:

– потребление топлива, выделение вредных выхлопных газов;

– продукты истирания шин и тормозов;

– шумовое загрязнение окружающей среды;

– материальные и человеческие потери в результате транспортных аварий.

С точки зрения загрязнения атмосферы автомобильный транспорт является перемещающимся в пространстве источником выбросов продуктов сжигания топлива (отработавших газов).

В качестве топлива служат: бензин, сжиженный газ, дизельное топливо.

При сжигании указанных видов топлива в атмосферу поступают окислы азота, оксид углерода, сернистый ангидрид, углеводороды, сажа. Оксид азота в соединении с водяными парами образует азотную кислоту, которая раздражает легочную ткань, что приводит к хроническим заболеваниям. Диоксид азота раздражает слизистую оболочку глаз, легких и вызывает необратимые изменения в сердечнососудистой системе.

Автотранспорт, как передвижной источник выбросов отличает (помимо возможности перемещаться в пространстве) существенное изменение удельных выбросов во времени. У одной и той же автотранспортной единицы выбросы при различных режимах работы двигателя (прогрев, пробег) будут различны (соотношение составит 1 : 4, 4 : 1 соответственно), кроме того выбросы различаются и для периодов года (теплый и холодный - соотношение составит 1 : 1, 1 : 1,3 соответственно).

Загрязнение окружающей среды токсичными компонентами отработавших газов приводит к нарушениям в росте растений. Непосредственную опасность для растений представляют диоксид серы, оксид азота, продукты фотохимических реакций. Накапливаясь в растениях, они создают опасность для животных и людей. Наибольшую экологическую нагрузку испытывают растения на полосах земель вдоль дорог с большой интенсивностью движения.

Отработавшие газы способствуют ускорению процессов разрушения изделий из пластмассы и резины, оцинкованных поверхностей и черных металлов, а также покраски, облицовки и конструкции зданий. При солнечной безветренной погоде компоненты отработавших газов и углеводороды в результате фотохимических реакций образуют смог.

Еще одним фактором воздействия автомобильного транспорта на окружающую среду и человека является шум, создаваемый двигателем внутреннего сгорания, шасси автомобиля (в основном механизмами трансмиссии и кузова), и в результате взаимодействия шины с дорожным покрытием. Интенсивность шума зависит от топографии местности, скорости и направления ветра, температурного градиента, влажности воздуха, наличия и типа шумозащитных сооружений и др. Чрезмерный шум может стать причиной нервного истощения, психической угнетенности, вегетативного невроза, расстройства эндокринной и сердечно-сосудистой системы, изменения ритма и частоты сердечных сокращений, артериальной гипертонии.

Негативной стороной и главной угрозой экономической безопасности в схеме автотранспорта являются ДТП (ущерб от ДТП). Экономические потери в каждом секторе экономики:

1. Сектор общественных финансов:

- Расходы дорожных служб на ликвидацию последствий ДТП.

- Расходы пенсионного фонда РФ (пособия по потере кормильца, пенсии по инвалидности, выплаты на погребение, ежемесячные денежные выплаты).

- Расходы фонда социального страхования РФ (расходы на реабилитацию пострадавших, оплата больничного листа, выплаты на погребение, недополученная часть налоговых поступлений с единого социального налога).

- Расходы фонда обязательного медицинского страхования РФ.

2. Рыночный сектор

- Потери вследствие повреждения транспортных средств и грузов.

- Издержки, связанные с простоем ремонтируемых транспортных средств.

- Неустойки, связанные с невыполнением договорных обязательств.

- Потери доходов в связи с не укомплектованностью штата, из-за временной нетрудоспособности или гибели работника.

3. Сектор домашних хозяйств

- Потери вследствие повреждения транспортных средств и имущества.

- Потери заработной платы пострадавшего в ДТП.

- Расходы на платные медицинские услуги.

- Дополнительные расходы на медицинскую реабилитацию.

**Оценка качества содержания дорог**

В Камышеватском сельском поселении в течении всего года (с учетом сезона) выполняются комплекс работ по уходу за дорогой, дорожными сооружениями и полосой отвода, по обеспечению безопасности движения, а также по зимнему содержанию дорог. Но в связи с недостаточным финансированием, данные мероприятия выполняются не в полном объеме.

* 1. ***Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в поселении, обеспеченность парковками***

Всего на территории Камышеватского сельского поселения зарегистрировано 1129 транспортных средств. Уровень автомобилизации 228 автомобилей на 1000 жителей.

**Анализ обеспеченности объектами транспортного обслуживания.**

Согласно пунктов 6.40, 6.41 СНиП 2.07.01-89\* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений»:

- автозаправочные станции (АЗС) следует проектировать из расчета одна топливораздаточная колонка на 1200 легковых автомобилей. На территории Камышеватского сельского поселения расположена одна АЗС, суммарной мощностью 2 колонки. На расчетный срок в строительстве АЗС нет необходимости;

- станции технического обслуживания (СТО) автомобилей следует проектировать из расчета один пост на 200 легковых автомобилей. На территории сельского поселения СТО отсутствуют;

- парковочные места следует проектировать из расчета 25 машино-мест на 1000 жителей. На территории Камышеватского сельского поселения парковки отсутствуют. На расчетный срок необходимо строительство парковок, суммарной мощностью 185 машино – места.

***1.6 Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока***

Пассажирский транспорт является важнейшим элементом сферы обслуживания населения, без которого невозможно нормальное функционирование общества. Он призван удовлетворять потребности населения в передвижениях, вызванные производственными, бытовыми, культурными связями***.***

В Камышеватском сельском поселении не предусмотрены перевозки пассажиров. Население пользуется личным автотранспортом.

***1.7 Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения***

В Камышеватском сельском поселении тротуары расположены на всех улицах.

Велосипедные дорожки отсутствуют. Движение организовано в местах общего пользования в неорганизованном порядке.

На расчетный срок строительство велосипедных дорожек не планируется, в связи с отсутствием финансирования.

***1.8 Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств***

Грузовые транспортные средства, принадлежащие собственникам всех видов собственности на территории поселения, составляет 73 единицы.

Основные направления движения грузовых транспортных средств по территории сельского поселения: ул. Мира, ул. Колхозная и ул. Красная.

 Так же на территории Камышеватского сельского поселения действуют предприятия по обеспечению населения энергоресурсами.

На территории Камышеватского сельского поселения не предусмотрена инфраструктура для грузовых транспортных средств.

***1.9 Анализ уровня безопасности дорожного движения***

За 2016 год на территории Камышеватского сельского поселения дорожно-транспортные происшествия не зарегистрированы.

***1.10 Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения***

***Загрязнение атмосферы***.

Выбросы в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ (диоксид азота (NO2), диоксид серы (SO2) и озон (О3)) приводят к вредным проявлениям для здоровья, особенно к респираторным аллергическим заболеваниям.

***Воздействие шума***. Автомобильный, железнодорожный и воздушный транспорт служит главным источником бытового шума. Уровень автомобилизации Камышеватского сельского поселения средний. В связи с этим население не подвергается воздействию шума от автомобильного транспорта. Железнодорожный и воздушный транспорт отсутствует.

***Снижение двигательной активности***. Исследования показывают тенденцию к снижению уровня активности у людей в связи с тем, что все больше людей предпочитают передвигаться при помощи автотранспорта. Недостаточность двигательной активности приводит к таким проблемам со здоровьем как сердечно-сосудистые заболевания, инсульт, диабет типа II, ожирение, некоторые типы рака, остеопороз и вызывает депрессию.

Учитывая сложившуюся планировочную структуру сельского поселения и характер дорожно – транспортной сети, можно сделать вывод о благополучности экологической ситуации в части воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека. На территории поселения отсутствуют дороги с интенсивным движением.

***1.11 Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры***

 ***Камышеватского сельского поселения***

Анализ сложившегося положения дорожно – транспортной инфраструктуры позволяет сделать вывод о существовании на территории Камышеватского сельского поселения ряда проблем транспортного обеспечения:

1. Слабое развитие улично-дорожной сети;
2. Низкое развитие автомобильного сервиса (мойки, СТО, остановочные площадки).

На расчетный срок в Камышеватском сельском поселении планируется развитие придорожного сервиса.

***1.12. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры Камышеватского сельского поселения***

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Камышеватского сельского поселения на 2017– 2035 гг. подготовлена на основании:

- Градостроительного кодекса Российской Федерации от 29.12.2004 № 190-ФЗ;

- Федерального закона от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;

- Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

- Федерального закона от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»;

- поручения Президента Российской Федерации от 17 марта 2011 года Пр-701;

- постановления Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года Пр-N1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;

- Приказа министерства транспорта Российской Федерации от 16.11.2012 № 402 «Об утверждении Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог»;

- Генерального плана Камышеватского сельского поселения Ейского района Краснодарского края.

Основными направлениями совершенствования нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения являются:

- координация усилий федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти Краснодарского края, органов местного самоуправления, представителей бизнеса и общественных организаций в решении задач реализации мероприятий (инвестиционных проектов);

- запуск системы статистического наблюдения и мониторинга необходимой обеспеченности учреждениями транспортной инфраструктуры поселений в соответствии с утвержденными и обновляющимися нормативами;

- разработка стандартов и регламентов эксплуатации и (или) использования объектов транспортной инфраструктуры на всех этапах жизненного цикла объектов.

***1.13 Оценка финансирования транспортной инфраструктуры***

Таблица 4

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Наименование бюджета** | **2014 г.** | **2015 г.** | **2016 г.** |
| **Тыс. руб.** |
| Средства бюджета муниципального образования | 803,3 | 123,0 | 3194,1 |
| Средства краевого бюджета  | 0 | 4485,8 | 0 |
| Средства федерального бюджета | 0 | 0 | 0 |  |
| Средства внебюджетных источников | 0 | 0 | 0 |

В 2016 году заасфальтированы дороги:

- по улице Мира (от ул. Пролетарской до ул. Комсомольской) — на этом участке, находятся «Камышеватский социально-реабилитационный центр для несовершеннолетних», детский сад, больница;

- по улице Центральной (от ул. Красной до ул. Советской) – дорога возле Рынка. Проведено грейдирование всех грунтовых дорог весной и осенью. Выполнен ямочный ремонт.

Возле школы №6 восстановлена дорожная горизонтальная разметка, имеется освещение, обустроены искусственные неровности. Установлены дорожные знаки «Дети» «Пешеходный переход».

На всех пешеходных переходах восстановлена горизонтальная разметка, установлены знаки «Пешеходный переход».

***РАЗДЕЛ 2. ПРОГНОЗ ТРАНСПОРТНОГО СПРОСА, ИЗМЕНЕНИЯ ОБЪЕМОВ И ХАРАКТЕРА ПЕРЕДВИЖЕНИЯ НАСЕЛЕНИЯ И ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ НА ТЕРРИТОРИИ***

***КАМЫШЕВАТСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ***

***2.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения***

**Прогноз изменения численности населения Камышеватского сельского поселения.**

В существующем генеральном плане Камышеватского сельского поселения, совмещенным с проектом планировки, предлагается следующее проектное решение по демографической ситуации в поселении: численность населения на расчетный период по генеральному плану (2035 г.) составит 7400 человек. Принять расчетную численность населения по генеральному плану рационально. Для этого необходима реализация мероприятий приоритетных национальных проектов, мероприятий, направленных на сохранение и укрепление здоровья населения, в том числе репродуктивного, улучшение качества медицинского и социального обслуживания, защиту материнства и детства, пропаганда здорового образа жизни.

**Объемы планируемого жилищного строительства**

Проектный объем нового жилищного строительства определен исходя из:

- проектной численности населения;

- динамики жилищного строительства.

При расчете учитывается существующая территориально-планировочная структура населенных пунктов входящих в состав поселения.

Перспективный прирост численности населения Камышеватского сельского поселения к 2035 году составит 2445 человек или 815 семей (при условии, что коэффициент семейности равен 3).

По данным администрации муниципального образования размер земельного участка выделяемого под индивидуальное жилищное строительство на перспективу составит – 0,3 га.

Весь жилищный фонд находится в капитальном и удовлетворительном состоянии, подлежит сохранению.

В целом под жилищное строительство предлагается освоить в пределах границ населенных пунктов Камышеватского сельского поселения всего 244 га.

Таблица 5 – Перспективный объем жилищного фонда

| **№ п/п** | **Показатели** | **Единица****измерения** | **Расчетный срок (2035 г.)** |
| --- | --- | --- | --- |
| 1 | Жилой фонд, всего | тыс. м2 | 180,15 |
| 2 | Население | чел. | 7400 |
| 3 | Жилищная обеспеченность | м2/чел | 24,3 |
| 4 | Убыль жилого фонда | тыс. м2 | 3,3 |
| 5 | Сохраняемый существующий жилищный фонд | тыс. м2 | 106,8 |
| 6 | Новое строительство | тыс. м2 | 73,35 |

**Объемы прогнозируемого выбытия из эксплуатации объектов социальной инфраструктуры.**

Выбытие из эксплуатации существующих объектов социальной инфраструктуры в Камышеватском сельском поселении не планируется.

***2.2. Прогноз транспортного спроса Камышеватского сельского поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта***

Основными транспортными артериями в поселении является автомобильная дорога районного значения 03Н-198 «г. Ейск – ст. Камышеватская». Данные об интенсивности движения грузовых транспортных средств отсутствуют.

Автобусные маршруты на территории поселения отсутствуют.

Характер и цели передвижения населения Камышеватского сельского поселения не менялись последние несколько лет, таким образом, можно судить и о неизменности транспортного спроса в прогнозируемом периоде.

***2.3 Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта***

В период реализации программы, транспортная инфраструктура по видам транспорта, представленным в сельском поселении, не претерпит существенных изменений. В границах «домашнего региона» преобладающим останется автомобильный транспорт, как в формате общественного транспорта, так и личного транспорта граждан. Для целей обслуживания действующих производственных предприятий сохранится использование грузового транспорта.

Таблица 6 – Прогнозные значения развития транспортной инфраструктуры до 2035 года

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Наименование показателя** | **2016 (Базовый год)** | **2017** | **2018** | **2019** | **2020** | **2021** | **2022-2035** | **Примечание** |
| ***АВТОМОБИЛЬНЫЙ ТРАНСПОРТ*** |
| Число автомобилей | 1129 | 1160 | 1191 | 1222 | 1253 | 1284 | 1315 | Увеличение численности автомобилей планируется за счет улучшения уровня жизни и увеличения численности населения |
| Число остановочных площадок | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | - |
| Число пешеходных дорожек, тротуаров, соответствующих нормативным требованиям для организации пешеходного движения | 35 | 35 | 35 | 35 | 35 | 35 | 35 | Оборудованы на всех улицах станицы |
| Велосипедное движение, число пунктов хранения мест | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | На расчетный срок не планируется развитие велосипедных дорожек, в связи с отсутствием финансирования |
| Парковочное пространство, мест | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 185 | Строительство не планируется |
| Число автостанций (60 пассажиров) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Строительство не планируется |
| ***АВИАЦИОННЫЙ ТРАНСПОРТ*** |
| Число вертолетных площадок | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Строительство не планируется |
| Число аэропортов | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Строительство не планируется |
| ***ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ*** |
| Число причалов | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Строительство не планируется |
| ***ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ*** |
| Число станций | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Строительство не планируется |

***2.4 Прогноз развития дорожной сети***

Реализация Программы позволит сохранить существующую сеть автомобильных дорог за счет качественного содержания дорог, повысить качественные характеристики дорожных покрытий и безопасность дорожного движения за счет проведения целевых мероприятий по ремонту, реконструкции автомобильных дорог, применения новых технологий и материалов. В результате реализации Программы планируется достигнуть следующих показателей:

- Увеличение доли муниципальных автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям;

- Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них в полном объеме;

- Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Существующие риски по возможности достижения прогнозируемых результатов:

 - риск ухудшения социально-экономической ситуации в стране, что выразится в снижении темпов роста экономики и уровня инвестиционной активности, возникновении бюджетного дефицита, сокращения объемов финансирования дорожной отрасли;

 - риск превышения фактического уровня инфляции по сравнению с прогнозируемым, ускоренный рост цен на строительные материалы, машины, специализированное оборудование, что может привести к увеличению стоимости дорожных работ, снижению объемов строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения;

 - риск задержки завершения перехода на финансирование работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения в соответствии с нормативами денежных затрат, что не позволит в период реализации Программы существенно сократить накопленное в предыдущий период отставание в выполнении ремонтных работ на сети автомобильных дорог общего пользования и достигнуть запланированных в Программе величин показателей.

***2.5 Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения***

Таблица 7 – Прогнозные значения уровня автомобилизации

до 2035 года

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Наименование показателя** | **2016 (базовый год)** | **2017** | **2018** | **2019** | **2020** | **2021** | **2022-2035** |
| Число автомобилей, в т.ч. | 1129 | 1160 | 1191 | 1222 | 1253 | 1284 | 1315 |
| - легковые автомобили | 1056 | 1087 | 1118 | 1149 | 1180 | 1211 | 1577 |
| - грузовые автомобили  | 73 | 73 | 73 | 73 | 73 | 73 | 73 |

Определение параметров дорожного движения является неотъемлемой частью при определении мероприятий по снижению аварийности на дороге, а так же для совершенствования регулирования дорожного движения на перекрестке. К основным параметрам дорожного движения относят: интенсивность движения, динамический коэффициент приведения состава транспортного потока, поток насыщения, установившийся интервал убытия очереди автомобилей, коэффициент загрузки полосы движением, коэффициент приращения очереди, средняя длина очереди в автомобилях и метрах, удельное число остановок автомобиля, коэффициент безостановочной проходимости.

В Поселении на расчетный срок изменений параметров дорожного движения не прогнозируется (таблица 2).

***2.6 Прогноз показателей безопасности дорожного движения***

В Камышеватском сельском поселении в 2016 году дорожно-транспортные происшествия не зарегистрированы.

 В перспективе возможно ухудшение ситуации из-за массового пренебрежения требований безопасности дорожного движения со стороны участников движения.

Чтобы не допустить негативного развития ситуации, необходимо:

- повышение правового сознания и предупреждения опасного поведения среди населения, в том числе среди несовершеннолетних;

- установка средств организации дорожного движения на дорогах (дорожных знаков).

Если на расчетный срок данные мероприятия осуществятся, то прогноз показателей безопасности дорожного движения будет благоприятным.

***2.7 Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровья населения***

В период действия программы не предполагается изменение структуры, маршрутов и объемов грузовых и пассажирских перевозок. Изменения центров транспортного тяготения не предвидится. Возможной причиной увеличения негативного воздействия на окружающую среду и здоровье населения, станет рост автомобилизации населения, в связи, с чем усилится влияние факторов, рассмотренных в п. 1.10 Программы.

***РАЗДЕЛ 3. УКРУПНЕННАЯ ОЦЕНКА ПРИНЦИПИАЛЬНЫХ ВАРИАНТОВ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ И ВЫБОР ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА***

Анализируя сложившуюся ситуацию и Программу можно выделить три принципиальных варианта развития транспортной инфраструктуры:

- оптимистичный – развитие происходит в полном соответствии с положениями генерального плана с реализацией всех предложений по реконструкции и строительству;

- реалистичный – развитие осуществляется на уровне необходимом и достаточном для обеспечения безопасности передвижения и доступности. Вариант предполагает реконструкцию существующей улично – дорожной сети;

- пессимистичный – обеспечение безопасности передвижения на уровне выполнения локальных ремонтно – восстановительных работ.

В таблице 8 представлены укрупнённые показатели вариантов развития транспортной инфраструктуры.

Таблица 8 – Укрупнённые показатели развития транспортной инфраструктуры

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Целевой показатель** | **Ед. изм.** | **Варианты развития** |
| **Оптимистичный** | **Реалистичный** | **Пессимистичный** |
| 1 | Удельный вес дорог, нуждающихся в капитальном ремонте (реконструкции) | % | 70 | 40 | 5 |
| 2 | Прирост протяженности дорог | км | 0 | 0 | 0 |

В рамках реализации данной программы, предлагается принять второй вариант (реалистичный), как наиболее вероятный в сложившейся ситуации.

***РАЗДЕЛ 4. ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ) ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ***

Механизм реализации Программы включает в себя систему мероприятий, проводимых по содержанию и ремонту дорог общего пользования местного значения в Камышеватском сельском поселении, строительству тротуаров, мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения (приобретение дорожных знаков).

Перечень мероприятий по ремонту дорог по реализации Программы формируется администрацией муниципального образования по итогам обследования состояния дорожного покрытия не реже одного раза в год, в начале осеннего или в конце весеннего периодов и с учетом решения первостепенных проблемных ситуаций, в том числе по поступившим обращениям (жалобам) граждан.

***Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам***

***транспорта***

Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта не планируются.

***Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию***

***транспортно-пересадочных узлов***

В Камышеватском сельском поселении общественный транспорт не используется. Население пользуется личным транспортом.

***Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового***

***автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства***

Таблица 9

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Наименование мероприятия** | **Характеристики (машино-мест)** | **Расположение** | **Сроки реализации** | **Финансирование****(сумма, из какого бюджета)** |
| Организация парковочного пространства | 185 | ст. Камышеватская | 2022-2035 гг. | Бюджет МО – 1110,0 тыс. руб. |

***Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения***

На расчетный срок не планируются мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения.

***Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта,***

***транспортных средств коммунальных и дорожных служб***

Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта не планируется.

***Мероприятия по развитию сети автомобильных дорог общего***

***пользования местного значения Камышеватского сельского поселения***

В целях развития сети дорог Камышеватского сельского поселения планируются:

- Мероприятия по ежегодному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения.

- Мероприятия по капитальному ремонту автомобильных дорог.

Таблица 10 – Мероприятия по развитию сети дорог

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Наименование мероприятия** | **Характеристики** | **Расположение** | **Финансирование****(сумма, из какого бюджета)** |
| ***2017 год*** |
| Ремонт дороги | L=76 м | ул. Красная (от дома №163 до дома №122) | Бюджет МО – 6635,479 тыс. руб.Краевой бюджет – 1928,6 тыс. руб. |
| L=512 м | ул. Красная от ПК 0+00 (дом №200) до ПК3+26 и от ПК3+60 до ПК 5+46 (дом №253) |
| L=140 м | ул. Советская (от дома №29 до ул. Восточная) |
| L=85 м | ул. Шоссейная (от ул. Советская до дома №11) |
| L=660 м | ул. Советская (от ул. Тихая до ул. Победы) |
| ***2018 год*** |
| Ремонт дороги (гравийное покрытие) | L=400 м | ул. Комсомольская (от ул. Восточная до ул. Труда) | Бюджет МО – 480,0 тыс. руб. |
| Ямочный ремонт | - | Камышеватское сельское поселение | Бюджет МО – 120,0 тыс. руб. |
| ***2019 год*** |
| Ремонт дороги (гравийное покрытие) | L=733 м | ул. Комсомольская (от ул. Шоссейной до ул. Колхозной)  | Бюджет МО – 879,6 тыс. руб. |
| Ямочный ремонт | - | Бюджет МО – 124,8 тыс. руб. |
| ***2020 год*** |
| Ремонт дороги (ямочный ремонт, подсыпка щебнем) | - | Камышеватское сельское поселение | Бюджет МО – 129,8 тыс. руб. |
| Капитальный ремонт дороги (асфальтирование) | L=500.0 | Бюджет МО – 264,0 тыс. руб.Краевой бюджет – 616,0 тыс. руб. |
| ***2021 год*** |
| Ремонт дороги (ямочный ремонт, подсыпка щебнем) | - | Камышеватское сельское поселение | Бюджет МО – 134,9 тыс. руб. |
| Капитальный ремонт дороги (асфальтирование) | L=500.0 | Бюджет МО – 274,5 тыс. руб.Краевой бюджет – 640,0 тыс. руб. |
| ***2022-2035 гг.*** |
| Ремонт дороги (ямочный ремонт, подсыпка щебнем) | - | Камышеватское сельское поселение | Бюджет МО – 1888,6 тыс. руб. |
| Капитальный ремонт дороги (асфальтирование) | L=500.0 (ежегодно) | Бюджет МО – 3844,4 тыс. руб.Краевой бюджет – 8960,0 тыс. руб. |

***Мероприятия по развитию инфраструктуры объектов автомобильного транспорта***

Таблица 11

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Наименование мероприятия** | **Характеристики** | **Расположение** | **Сроки реализации** | **Финансирование****(сумма, из какого бюджета)** |
| - | - | - | - | - |

***Комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков***

Таблица 12

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Наименование мероприятия** | **Расположение** | **Характеристика** | **Сроки реализации** | **Финансирование****(сумма, из какого бюджета)** |
| Установка (замена) дорожных знаков | Камышеватское сельское поселение | 10 ед. | 2017 г. | Бюджет МО – 60 тыс. руб. |
| 10 ед. | 2018 г. | Бюджет МО –62,4 тыс. руб. |
| 10 ед. | 2019 г. | Бюджет МО – 64,9 тыс. руб. |
| 10 ед. | 2020 г. | Бюджет МО – 67,5 тыс. руб. |
| 10 ед. | 2021 г. | Бюджет МО – 70,2 тыс. руб. |
| 140 ед. | 2022-2035 гг. | Бюджет МО – 994,0 тыс. руб. |

***Мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем***

Данные мероприятия в Камышеватском сельском поселении не планируются.

***Мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения***

Данные мероприятия в Камышеватском сельском поселении не планируются.

***Мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности***

Таблица 13

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Наименование мероприятия** | **Планируемые сроки** | **Финансирование, тыс. руб.** |
| Проведение опросов по удовлетворенности транспортным комплексом, оценка населения качеством предоставляемых услуг транспортным комплексом, уровнем развития транспортной инфраструктуры  | - | 0,00 |

***РАЗДЕЛ 5. ОЦЕНКА ОБЪЕМОВ И ИСТОЧНИКОВ ФИНАНСИРОВАНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ***

 Таблица 14

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Мероприятия** | **Финансирование на 2017-2035 гг.,****тыс. руб.** | **Итого, тыс. руб.** |
| **Фед. бюджет** | **Краевой бюджет** | **Бюджет МО** | **Внебюд.** |
| Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры: | - | - | - | - | 0,00 |
| Авиационный транспорт | - | - | - | - | 0,00 |
| Речной транспорт | - | - | - | - | 0,00 |
| Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно- пересадочных узлов | - | - | - | - | 0,00 |
| Мероприятия по развитию инфраструктуры объектов автомобильного транспорта | - | - | - | - | 0,00 |
| Мероприятия по развитию сети дорог Камышеватского сельского поселения, в. т.ч | - | 12144,6 | 15101,079 | - | 27245,679 |
| строительство дорог | - | - | - | - | 0,00 |
| ремонт дорог | - | 12144,6 | 15101,079 | - | 27245,679 |
| Комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков | - | - | 994,0 | - | 994,0 |
| Мероприятия по обустройству автомобильной стоянки | - | - | 1110,0 | - | 1110,0 |
| Мероприятия по мониторингу | - | - | - | - | 0,00 |
| **Всего** | **0,00** | **12144,6** | **17205,079** | **0,00** | **29349,679** |

***РАЗДЕЛ 6. ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ) ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ***

Таблица 15

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Мероприятия** | **Наименование индикатора** | **2016 (Базовый год)** | **2017** | **2018** | **2019** | **2020** | **2021** | **2022-2035** |
| а) мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно- пересадочных узлов | Число транспортно-пересадочных узлов | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Количество рейсов автомобильного транспорта в год, ед. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Число остановочных площадок | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| б) мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства | Парковочное пространство, мест | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 185 |
| в) мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб; | Число мест стоянок большегрузного транспорта | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| г) мероприятия по развитию сети дорог поселения | Развитие улично-дорожной сети, км | 75,4 | 75,4 | 75,4 | 75,4 | 75,4 | 75,4 | 75,4 |
| д) комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков | Число зарегистрированных ДТП | - | - | - | - | - | - | - |
| Количество светофорных объектов на УДС, шт. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Количество нанесенной дорожной разметки, м2 | 310,0 | 310,0 | 310,0 | 310,0 | 310,0 | 310,0 | 310,0 |
| Количество установленных дорожных знаков, ед | 60 | 65 | 70 | 75 | 80 | 85 | 155 |

Эффективность реализации муниципальной программы оценивается ежегодно на основе целевых показателей и индикаторов, исходя из соответствия фактических значений показателей (индикаторов) с их целевыми значениями, а также уровнем использования средств местного бюджета, предусмотренных в целях финансирования мероприятий муниципальной программы. Объемы финансирования мероприятий Программы ежегодно подлежат уточнению при формировании бюджета на очередной финансовый год и плановый период.

***РАЗДЕЛ 7. ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО ИНСТИТУЦИОНАЛЬНЫМ ПРЕОБРАЗОВАНИЯМ, СОВЕРШЕНСТВОВАНИЮ ПРАВОВОГО И ИНФОРМАЦИОННОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В СФЕРЕ ПРОЕКТИРОВАНИЯ, СТРОИТЕЛЬСТВА, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ НА ТЕРРИТОРИИ КАМЫШЕВАТСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ***

В рамках реализации настоящей программы не предполагается проведение институциональных преобразований, структуры управления, а также характер взаимосвязей при осуществлении деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры, предполагается оставить в неизменном виде.

Настоящая программа разработана в соответствии с требованиями к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры утверждёнными Постановлением Правительства Российской Федерации №1440 от 25.12.2015 «Об утверждении требований к Программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов».